

DTC 索引

PFP:00024

DTC 编号索引

CBS000GX

注:

如果 DTC U1000 或 U1001 与其他 DTC 同时显示, 请首先执行 DTC U1000、U1001 的故障诊断。请参阅 SM4C-0J31P0 中的 EC 章节 (DTC U1000、U1001 CAN 通讯线路)。

DTC*1		项目 (CONSULT-II 诊断仪屏幕术语)	参考页
CONSULT-II 诊断仪	ECM*2		
NO DTC	闪烁 *3	NO DTC IS DETECTED. FURTHER TESTING MAY BE REQUIRED.	—
U1000	1000*4	CAN COMM CIRCUIT	EC 章节 *5
U1001	1001*4	CAN COMM CIRCUIT	EC 章节 *5
P0000	0000	NO DTC IS DETECTED. FURTHER TESTING MAY BE REQUIRED.	—
P0011	0011	INT/V TIM CONT-B1	EC 章节 *5
P0021	0021	INT/V TIM CONT-B2	EC 章节 *5
P0102	0102	MAF SEN/CIRCUIT	EC-488
P0103	0103	MAF SEN/CIRCUIT	EC-488
P0117	0117	ECT SEN/CIRC	EC 章节 *5
P0118	0118	ECT SEN/CIRC	EC 章节 *5
P0122	0122	TP SEN 2/CIRC	EC-489
P0123	0123	TP SEN 2/CIRC	EC-489
P0132	0132	HO2S1 (B1)	EC-490
P0134	0134	HO2S1 (B1)	EC-492
P0138	0138	HO2S2 (B1)	EC 章节 *5
P0152	0152	HO2S1 (B2)	EC-490
P0154	0154	HO2S1 (B2)	EC-492
P0158	0158	HO2S2 (B2)	EC 章节 *5
P0222	0222	TP SEN 1/CIRC	EC-494
P0223	0223	TP SEN 1/CIRC	EC-494
P0327	0327	KNOCK SEN/CIRC-B1	EC-495
P0328	0328	KNOCK SEN/CIRC-B1	EC-495
P0335	0335	CKP SEN/CIRCUIT	EC-496
P0340	0340	CMP SEN/CIRC-B1	EC-497
P0345	0345	CMP SEN/CIRC-B2	EC-497
P0550	0550	PW ST P SEN/CIRC	EC 章节 *5
P0605	0605	ECM	EC 章节 *5
P1065	1065	ECM BACK UP/CIRCUIT	EC 章节 *5
P1111	1111	INT/V TIM V/CIR-B1	EC-499
P1121	1121	ETC ACTR	EC 章节 *5
P1122	1122	ETC FUNCTION/CIRC	EC-501
P1124	1124	ETC MOT PWR	EC-502

DTC 索引

[VQ 类型 2]

DTC*1		项目 (CONSULT-II 诊断仪屏幕术语)	参考页
CONSULT-II 诊断仪	ECM*2		
P1126	1126	ETC MOT PWR	EC-502
P1128	1128	ETC MOT	EC-503
P1136	1136	INT/V TIM V/CIR-B2	EC-499
P1211	1211	TCS C/U FUNCTN	EC 章节 *5
P1212	1212	TCS/CIRC	EC 章节 *5
P1217	1217	ENG OVER TEMP	EC-504
P1225	1225	CTP LEARNING	EC 章节 *5
P1226	1226	CTP LEARNING	EC 章节 *5
P1229	1229	SENSOR POWER/CIRC	EC 章节 *5
P1564	1564	ASCD SW	EC-506
P1572	1572	ASCD BRAKE SW	EC-507
P1574	1574	ASCD VHL SPD SEN	EC 章节 *5
P1610 - P1615	1610 - 1615	NATS MALFUNCTION	BL 章节 *5
P1700	1700	CVT C/U FUNCT	EC-508
P1706	1706	P-N POS SW/CIRCUIT	EC-509
P1715	1715	IN PULY SPEED	EC-511
P1720	1720	V/SP SEN (A/T OUT)	EC-512
P1805	1805	BRAKE SW/CIRCUIT	EC-513
P2122	2122	APP SEN 1/CIRC	EC 章节 *5
P2123	2123	APP SEN 1/CIRC	EC 章节 *5
P2127	2127	APP SEN 2/CIRC	EC-514
P2128	2128	APP SEN 2/CIRC	EC-514
P2135	2135	TP SENSOR	EC-515
P2138	2138	APP SENSOR	EC-516

*1: 第一行程 DTC 编号与 DTC 编号相同。

*2: 在诊断测试模式 II (自诊断结果) 中。

*3: 发动机运转时。

*4: 此 DTC 的故障排除需要 CONSULT-II 诊断仪。

*5: 请参阅 SM4C-0J31P0。

字母索引

注：
如果 DTC U1000 或 U1001 与其他 DTC 同时显示，请首先执行 DTC U1000、U1001 的故障诊断。请参阅 SM4C-0J31P0 中的 EC 章节（DTC U1000、U1001 CAN 通讯线路）。

项目 (CONSULT-II 诊断仪屏幕术语)	DTC* ¹		参考页
	CONSULT-II 诊断仪	ECM* ²	
APP SEN 1/CIRC	P2122	2122	EC 章节 * ⁵
APP SEN 1/CIRC	P2123	2123	EC 章节 * ⁵
APP SEN 2/CIRC	P2127	2127	EC-514
APP SEN 2/CIRC	P2128	2128	EC-514
APP SENSOR	P2138	2138	EC-516
ASCD BRAKE SW	P1572	1572	EC-507
ASCD SW	P1564	1564	EC-506
ASCD VHL SPD SEN	P1574	1574	EC 章节 * ⁵
BRAKE SW/CIRCUIT	P1805	1805	EC-513
CAN COMM CIRCUIT	U1000	1000* ⁴	EC 章节 * ⁵
CAN COMM CIRCUIT	U1001	1001* ⁴	EC 章节 * ⁵
CKP SEN/CIRCUIT	P0335	0335	EC-496
CMP SEN/CIRC-B1	P0340	0340	EC-497
CMP SEN/CIRC-B2	P0345	0345	EC-497
CTP LEARNING	P1225	1225	EC 章节 * ⁵
CTP LEARNING	P1226	1226	EC 章节 * ⁵
CVT C/U FUNCT	P1700	1700	EC-508
ECM	P0605	0605	EC 章节 * ⁵
ECM BACK UP/CIRCUIT	P1065	1065	EC 章节 * ⁵
ECT SEN/CIRC	P0117	0117	EC 章节 * ⁵
ECT SEN/CIRC	P0118	0118	EC 章节 * ⁵
ENG OVER TEMP	P1217	1217	EC-504
ETC ACTR	P1121	1121	EC 章节 * ⁵
ETC FUNCTION/CIRC	P1122	1122	EC-501
ETC MOT	P1128	1128	EC-503
ETC MOT PWR	P1124	1124	EC-502
ETC MOT PWR	P1126	1126	EC-502
HO2S1 (B1)	P0132	0132	EC-490
HO2S1 (B1)	P0134	0134	EC-492
HO2S1 (B2)	P0152	0152	EC-490
HO2S1 (B2)	P0154	0154	EC-492
HO2S2 (B1)	P0138	0138	EC 章节 * ⁵
HO2S2 (B2)	P0158	0158	EC 章节 * ⁵
IN PULY SPEED	P1715	1715	EC-511
INT/V TIM CONT-B1	P0011	0011	EC 章节 * ⁵

DTC 索引

[VQ 类型 2]

项目 (CONSULT-II 诊断仪屏幕术语)	DTC*1		参考页
	CONSULT-II 诊断仪	ECM*2	
INT/V TIM CONT-B2	P0021	0021	EC 章节 *5
INT/V TIM V/CIR-B1	P1111	1111	EC-499
INT/V TIM V/CIR-B2	P1136	1136	EC-499
KNOCK SEN/CIRC-B1	P0327	0327	EC-495
KNOCK SEN/CIRC-B1	P0328	0328	EC-495
MAF SEN/CIRCUIT	P0102	0102	EC-488
MAF SEN/CIRCUIT	P0103	0103	EC-488
NATS MALFUNCTION	P1610 - P1615	1610 - 1615	BL 章节 *5
NO DTC IS DETECTED. FURTHER TESTING MAY BE REQUIRED.	无 DTC	闪烁 *3	—
NO DTC IS DETECTED. FURTHER TESTING MAY BE REQUIRED.	P0000	0000	—
P-N POS SW/CIRCUIT	P1706	1706	EC-509
PW ST P SEN/CIRC	P0550	0550	EC 章节 *5
SENSOR POWER/CIRC	P1229	1229	EC 章节 *5
TCS C/U FUNCTN	P1211	1211	EC 章节 *5
TCS/CIRC	P1212	1212	EC 章节 *5
TP SEN 1/CIRC	P0222	0222	EC-494
TP SEN 1/CIRC	P0223	0223	EC-494
TP SEN 2/CIRC	P0122	0122	EC-489
TP SEN 2/CIRC	P0123	0123	EC-489
TP SENSOR	P2135	2135	EC-515
V/SP SEN (A/T OUT)	P1720	1720	EC-512

*1: 第一行程 DTC 编号与 DTC 编号相同。

*2: 在诊断测试模式 II (自诊断结果) 中。

*3: 发动机运转时。

*4: 此 DTC 的故障排除需要 CONSULT-II 诊断仪。

*5: 请参阅 SM4C-0J31P0。

车载诊断 (OBD) 系统

PFP:00028

与排放相关的诊断信息 与排放相关的诊断信息项目

CBS000GZ

×: 适用 -: 不适用

项目 (CONSULT-II 诊断仪屏幕术语)	DTC*1		行程	MIL	参考页
	CONSULT-II 诊断仪	ECM*2			
CAN COMM CIRCUIT	U1000	1000*3	2	—	EC 章节 *4
CAN COMM CIRCUIT	U1001	1001*3	2	—	EC 章节 *4
NO DTC IS DETECTED. FURTHER TESTING MAY BE REQUIRED.	P0000	0000	—	—	—
INT/V TIM CONT-B1	P0011	0011	2	—	EC 章节 *4
INT/V TIM CONT-B2	P0021	0021	2	—	EC 章节 *4
MAF SEN/CIRCUIT	P0102	0102	1	×	EC-488
MAF SEN/CIRCUIT	P0103	0103	1	×	EC-488
ECT SEN/CIRC	P0117	0117	2	×	EC 章节 *4
ECT SEN/CIRC	P0118	0118	2	×	EC 章节 *4
TP SEN 2/CIRC	P0122	0122	1	×	EC-489
TP SEN 2/CIRC	P0123	0123	1	×	EC-489
HO2S1 (B1)	P0132	0132	2	×	EC-490
HO2S1 (B1)	P0134	0134	2	×	EC-492
HO2S2 (B1)	P0138	0138	2	×	EC 章节 *4
HO2S1 (B2)	P0152	0152	2	×	EC-490
HO2S1 (B2)	P0154	0154	2	×	EC-492
HO2S2 (B2)	P0158	0158	2	×	EC 章节 *4
TP SEN 1/CIRC	P0222	0222	1	×	EC-494
TP SEN 1/CIRC	P0223	0223	1	×	EC-494
KNOCK SEN/CIRC-B1	P0327	0327	2	—	EC-495
KNOCK SEN/CIRC-B1	P0328	0328	2	—	EC-495
CKP SEN/CIRCUIT	P0335	0335	2	×	EC-496
CMP SEN/CIRC-B1	P0340	0340	2	×	EC-497
CMP SEN/CIRC-B2	P0345	0345	2	×	EC-497
PW ST P SEN/CIRC	P0550	0550	2	—	EC 章节 *4
ECM	P0605	0605	1 或 2	× 或 —	EC 章节 *4
ECM BACK UP/CIRCUIT	P1065	1065	2	×	EC 章节 *4
INT/V TIM V/CIR-B1	P1111	1111	2	×	EC-499
ETC ACTR	P1121	1121	1	×	EC 章节 *4
ETC FUNCTION/CIRC	P1122	1122	1	×	EC-501
ETC MOT PWR	P1124	1124	1	×	EC-502
ETC MOT PWR	P1126	1126	1	×	EC-502
ETC MOT	P1128	1128	1	×	EC-503
INT/V TIM V/CIR-B2	P1136	1136	2	×	EC-499

项目 (CONSULT-II 诊断仪屏幕术语)	DTC*1		行程	MIL	参考页
	CONSULT-II 诊断仪	ECM*2			
TCS C/U FUNCTN	P1211	1211	2	—	EC 章节 *4
TCS/CIRC	P1212	1212	2	—	EC 章节 *4
ENG OVER TEMP	P1217	1217	1	×	EC-504
CTP LEARNING	P1225	1225	2	—	EC 章节 *4
CTP LEARNING	P1226	1226	2	—	EC 章节 *4
SENSOR POWER/CIRC	P1229	1229	1	×	EC 章节 *4
ASCD SW	P1564	1564	1	—	EC-506
ASCD BRAKE SW	P1572	1572	1	—	EC-507
ASCD VHL SPD SEN	P1574	1574	1	—	EC 章节 *4
NATS MALFUNCTION	P1610 - P1615	1610 - 1615	2	—	EC 章节 *4
CVT C/U FUNCT	P1700	1700	1	—	EC-508
P-N POS SW/CIRCUIT	P1706	1706	2	×	EC-509
IN PULY SPEED	P1715	1715	2	—	EC-511
V/SP SEN (A/T OUT)	P1720	1720	2	—	EC-512
BRAKE SW/CIRCUIT	P1805	1805	1	×	EC-513
APP SEN 1/CIRC	P2122	2122	1	×	EC 章节 *4
APP SEN 1/CIRC	P2123	2123	1	×	EC 章节 *4
APP SEN 2/CIRC	P2127	2127	1	×	EC-514
APP SEN 2/CIRC	P2128	2128	1	×	EC-514
TP SENSOR	P2135	2135	1	×	EC-515
APP SENSOR	P2138	2138	1	×	EC-516

*1: 第一行程 DTC 编号与 DTC 编号相同。

*2: 在诊断测试模式 II (自诊断结果) 中

*3: 此 DTC 的故障排除需要 CONSULT-II 诊断仪。

*4: 请参阅 SM4C-0J31P0。

故障诊断

PFP:00004

DTC 检查优先表

CBS000H0

如果某些 DTC 同时显示，请按照下面优先级表中的顺序逐一检查。

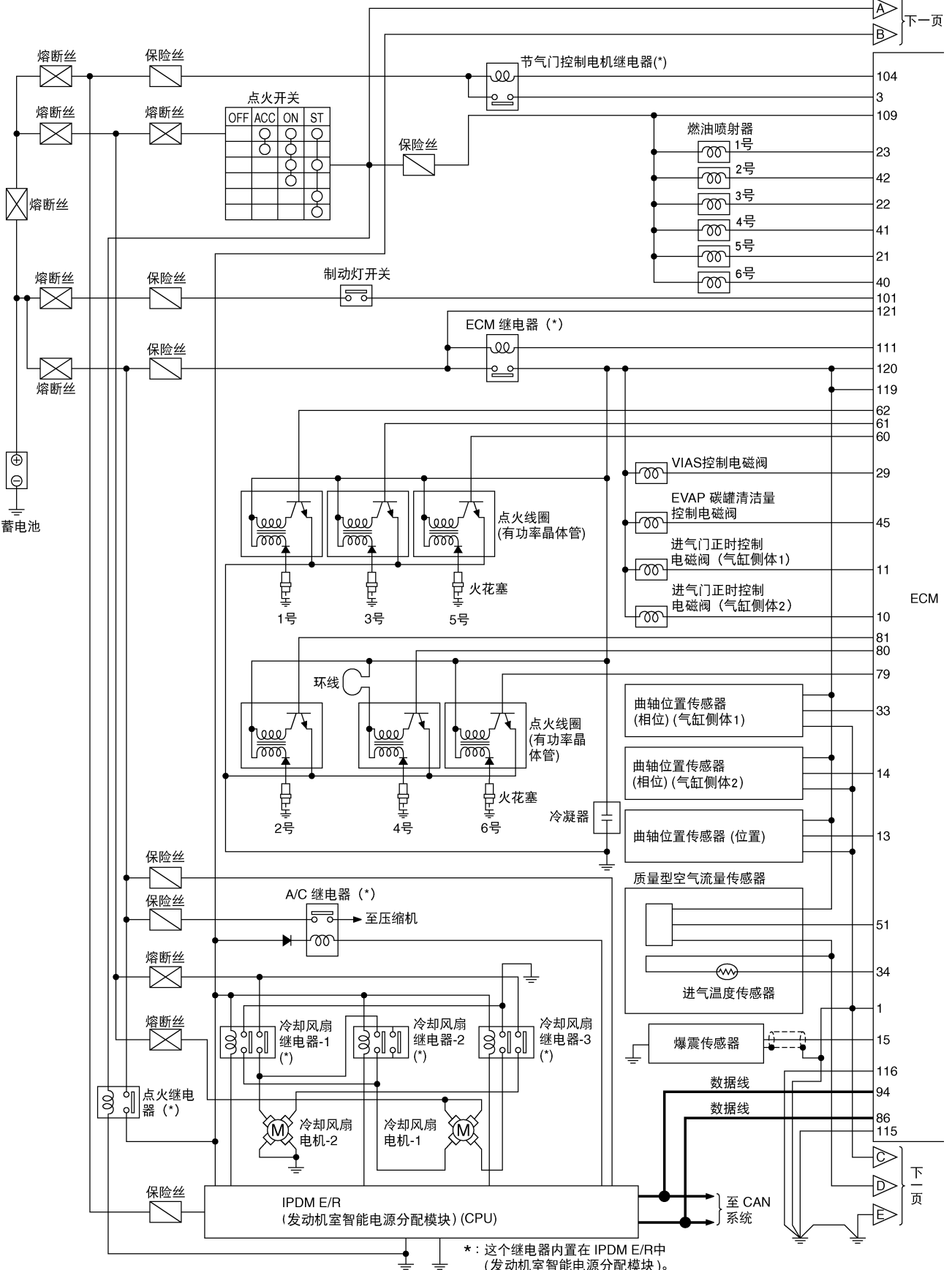
注：

如果 DTC U1000 和 / 或 U1001 与其他 DTC 一起显示，首先对 DTC U1000、U1001 进行故障诊断。请参阅 SM4C-0J31P0 中的 EC 章节（DTC U1000、U1001 CAN 通讯线路）。

优先级	检查的项目 (DTC)
1	<ul style="list-style-type: none"> ● U1000 U1001 CAN 通讯线路 ● P0102 P0103 质量型空气流量传感器 ● P0117 P0118 发动机冷却液温度传感器 ● P0122 P0123 P0222 P0223 P1225 P1226 P2135 节气门位置传感器 ● P0327 P0328 爆震传感器 ● P0335 曲轴位置传感器 (位置) ● P0340 P0345 凸轮轴位置传感器 (相位) ● P0605 ECM ● P1229 传感器电源 ● P1610 - P1615 NATS ● P1700 CVT 控制系统 ● P1706 驻车 / 空档位置 (PNP) 开关 ● P2122 P2123 P2127 P2128 P2138 加速踏板位置传感器
2	<ul style="list-style-type: none"> ● P0132 P0134 P0152 P0154 加热型氧传感器 1 ● P0138 P0158 加热型氧传感器 2 ● P0550 动力转向压力传感器 ● P1065 ECM 电源 ● P1111 P1136 进气门正时控制电磁阀 ● P1122 电子节气门控制功能 ● P1124 P1126 P1128 电子节气门控制执行器 ● P1217 发动机温度过高 (过热) ● P1720 车速传感器 ● P1805 制动开关
3	<ul style="list-style-type: none"> ● P0011 P0021 进气门正时控制 ● P1121 电子节气门控制执行器 ● P1211 TCS 控制单元 ● P1212 TCS 通讯线路 ● P1564 ASCD 转向开关 ● P1572 ASCD 制动开关 ● P1574 ASCD 车速传感器 ● P1715 主速度传感器

电路图

CBS000H1



*: 这个继电器内置在 IPDM E/R 中 (发动机室智能电源分配模块)。

TBWM1436E

A
EC
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

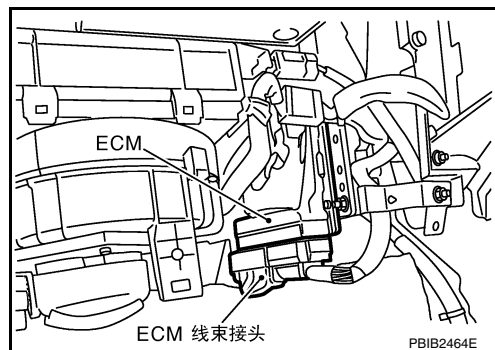
下一页

下一页

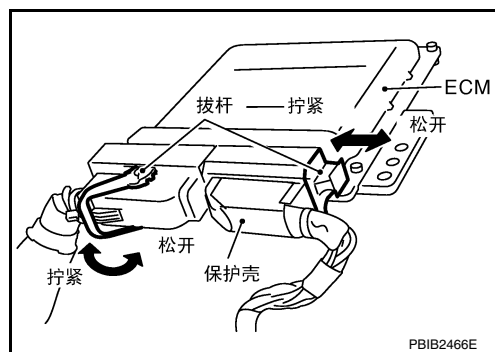
ECM 端子和参考值

准备工作

1. ECM 位于手套盒后。进行检查时，应拆下手套箱。
2. 拆下 ECM 线束接头。



3. 断开 ECM 线束接头时，尽可能地用拔杆将其松开，如图所示。
4. 在 ECM 和 ECM 线束接头之间连接一个多路接口盒（SST）和一个 Y 型电缆接头（SST）。
 - 务必非常小心，以免同时接触两个针脚。
 - 数据用于进行比较，可能不精确。



ECM 检查表

技术参数为参考值，通过在各端子与接地之间进行测量得到的。
用 CONSULT-II 诊断仪测试脉冲信号。

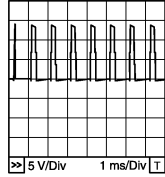
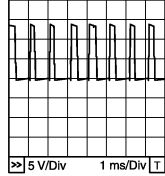
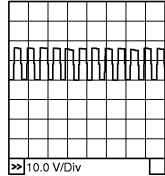
注意：

测量输入 / 输出电压时，请勿使用 ECM 接地端子，否则可能导致 ECM 的晶体管损坏。应使用 ECM 端子以外的接地。

端子号	电线颜色	项目	状态	数据（直流电压）
1	B	ECM 接地	[发动机正在运转] ● 怠速	车身接地
2	O	加热型氧传感器 1 加热器（气缸侧体 1）	[发动机正在运转] ● 暖机状态 ● 发动机转速：小于 3,600 rpm	约 8V★  PIB0519E
			[发动机正在运转] ● 暖机状态 ● 发动机转速：大于 3,600 rpm	蓄电池电压 (11 - 14V)
3	G/W	节气门控制电机继电器电源	[点火开关：ON]	蓄电池电压 (11 - 14V)

故障诊断

[VQ 类型 2]

端子号	电线颜色	项目	状态	数据 (直流电压)
4	L	节气门控制电机 (关闭)	<p>[点火开关: ON]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机: 停转 ● 换挡杆: D ● 加速踏板: 完全释放 	<p>约 2.1V★</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">PBIB1104E</p>
5	Y	节气门控制电机 (开启)	<p>[点火开关: ON]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机: 停转 ● 换挡杆: D ● 加速踏板: 完全踩下 	<p>约 3V★</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">PBIB1105E</p>
6	R/L	加热型氧传感器 2 加热器 (气缸侧体 2)	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机转速: 满足以下条件之后, 低于 3,600rpm - 发动机: 暖机后 - 在空载状态下, 将发动机转速保持在 3,500 到 4,000 rpm 之间 1 分钟, 然后怠速 1 分钟。 	0 - 1.0V
			<p>[点火开关: ON]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机: 停转 <p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机转速: 大于 3,600 rpm 	蓄电池电压 (11 - 14V)
8	W/L	电控发动机支架 -1	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 怠速 (车辆停止不动) 	0 - 3.0V
			<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 除上述情况外 	蓄电池电压 (11 - 14V)
9	O/B	电控发动机支架 -2	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 怠速 (车辆停止不动) 	蓄电池电压 (11 - 14V)
			<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 除上述情况外 	0 - 3.0V
10	Y	进气门正时控制电磁阀 (气缸侧体 2)	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 怠速 	蓄电池电压 (11 - 14V)
			<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 将发动机转速迅速提高到 2,000 rpm 时 	<p>7 - 12V★</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">PBIB1790E</p>

故障诊断

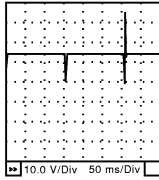
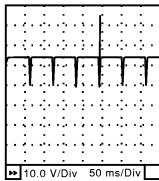
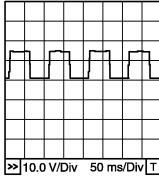
[VQ 类型 2]

端子号	电线颜色	项目	状态	数据 (直流电压)
11	LG/B	进气门正时控制电磁阀 (气缸侧体 1)	[发动机正在运转] ● 暖机状态 ● 怠速	蓄电池电压 (11 - 14V)
			[发动机正在运转] ● 暖机状态 ● 将发动机转速迅速提高到 2,000 rpm 时	7 - 12V★  PBIB1790E
12	W	动力转向压力传感器	[发动机正在运转] ● 方向盘: 转动。	0.5 - 4.5V
			[发动机正在运转] ● 方向盘: 未转动	0.4 - 0.8V
13	W	曲轴位置传感器 (位置)	[发动机正在运转] ● 暖机状态 ● 怠速 注: 怠速时, 脉冲周期随转速改变而改变	约 1.6V★  PBIB1041E
			[发动机正在运转] ● 发动机转速: 2,000 rpm	约 1.4V★  PBIB1042E
14	W	凸轮轴位置传感器 (相位) (气缸侧体 2)	[发动机正在运转] ● 暖机状态 ● 怠速 注: 怠速时, 脉冲周期随转速改变而改变	1.0 - 4.0V★  PBIB1039E
			[发动机正在运转] ● 发动机转速: 2,000 rpm	1.0 - 4.0V★  PBIB1040E
15	W	爆震传感器	[发动机正在运转] ● 怠速	约 2.5V
16	W	加热型氧传感器 1 (气缸侧体 2)	[发动机正在运转] ● 暖机状态 ● 发动机转速: 2,000 rpm	0 - 约 1.0V (周期性变化)

A
EC
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

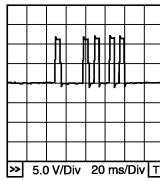
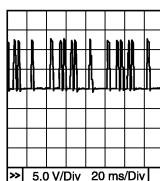
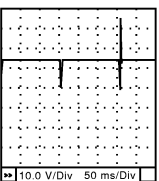
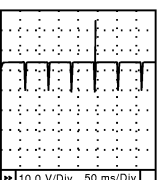
故障诊断

[VQ 类型 2]

端子号	电线颜色	项目	状态	数据 (直流电压)
21 22 23	L/W R/Y R/B	5号喷油嘴 3号喷油嘴 1号喷油嘴	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 怠速 <p>注: 怠速时, 脉冲周期随转速改变而改变</p>	蓄电池电压 (11 - 14V)★  <p style="text-align: right; font-size: small;">SEC984C</p>
			<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 发动机转速: 2,000 rpm 	蓄电池电压 (11 - 14V)★  <p style="text-align: right; font-size: small;">SEC985C</p>
24	R/L	加热型氧传感器 1 加热器 (气缸侧体 2)	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 发动机转速: 小于 3,600 rpm 	约 5V★  <p style="text-align: right; font-size: small;">PBIB0519E</p>
			<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机转速: 大于 3,600 rpm 	蓄电池电压 (11 - 14V)
25	P/B	加热型氧传感器 2 加热器 (气缸侧体 1)	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机转速: 满足以下条件之后, 低于 3,600rpm - 发动机: 暖机后 - 在空载状态下, 将发动机转速保持在 3,500 到 4,000 rpm 之间 1 分钟, 然后怠速 1 分钟。 	0 - 1.0V
			<p>[点火开关: ON]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机: 停转 <p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机转速: 大于 3,600 rpm 	蓄电池电压 (11 - 14V)
29	Y/G	VIAS 控制电磁阀	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 怠速 	蓄电池电压 (11 - 14V)
			<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机转速: 在 1,800 rpm 和 3,600 rpm 之间 (VQ35DE 发动机) 在 1,800 rpm 和 3,750 rpm 之间 (VQ23DE 发动机) 	0 - 1.0V

故障诊断

[VQ 类型 2]

端子号	电线颜色	项目	状态	数据 (直流电压)
33	W	凸轮轴位置传感器 (相位) (气缸侧体 1)	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 怠速 <p>注: 怠速时, 脉冲周期随转速改变而改变</p>	<p>1.0 - 4.0V★</p>  <p>PBIB1039E</p>
			<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机转速: 2,000 rpm 	<p>1.0 - 4.0V★</p>  <p>PBIB1040E</p>
34	L/Y	进气温度传感器	[发动机正在运转]	<p>约 0 - 4.8V</p> <p>输出电压随进气温度变化。</p>
35	W	加热型氧传感器 1 (气缸侧体 1)	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 发动机转速: 2,000 rpm 	<p>0 - 约 1.0V</p> <p>(周期性变化)</p>
40 41 42	P/B LG/R R/W	6号喷油嘴 4号喷油嘴 2号喷油嘴	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 怠速 <p>注: 怠速时, 脉冲周期随转速改变而改变</p>	<p>蓄电池电压 (11 - 14V)★</p>  <p>SEC984C</p>
			<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 发动机转速: 2,000 rpm 	<p>蓄电池电压 (11 - 14V)★</p>  <p>SEC985C</p>

A
EC
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

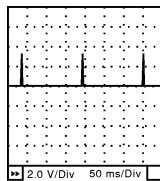
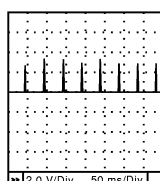
故障诊断

[VQ 类型 2]

端子号	电线颜色	项目	状态	数据 (直流电压)
45	P	EVAP 碳罐清洁量控制电磁阀	[发动机正在运转] <ul style="list-style-type: none"> ● 怠速 	蓄电池电压 (11 - 14V)★ 
			[发动机正在运转] <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机转速: 约 2,000 rpm (发动机起动超过 100 秒之后) 	蓄电池电压 (11 - 14V)★ 
47	W	传感器电源 (节气门位置传感器)	[点火开关: ON]	约 5V
49	BR/W	传感器电源 (制冷剂压力传感器)	[点火开关: ON]	约 5V
50	Y	节气门位置传感器 1	[点火开关: ON] <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机: 停转 ● 换档杆: D ● 加速踏板: 完全释放 	大于 0.36V
			[点火开关: ON] <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机: 停转 ● 换档杆: D ● 加速踏板: 完全踩下 	小于 4.75V
51	W	质量型空气流量传感器	[点火开关: ON]	约 0.4V
			[发动机正在运转] <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 怠速 	0.9 - 1.1V (VQ23DE 发动机) 1.0 - 1.3V (VQ35DE 发动机)
			[发动机正在运转] <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 发动机转速从怠速迅速提高到约 4,000 rpm 	0.9 - 1.1 至约 2.4 (VQ23DE 发动机) 1.0 - 1.3 至约 2.4 (VQ35DE 发动机) (检查电压是否随发动机转速而呈线性上升至约 4,000 rpm。)
55	W	加热型氧传感器 2 (气缸侧体 2)	[发动机正在运转] <ul style="list-style-type: none"> ● 满足下列条件后, 发动机转速迅速从怠速升高至 3,000 rpm。 - 发动机: 暖机后 - 在空载状态下, 将发动机转速保持在 3,500 到 4,000 rpm 之间 1 分钟, 然后怠速 1 分钟。 	0 - 约 1.0V

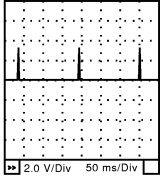
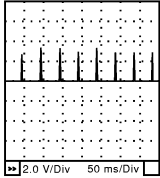
故障诊断

[VQ 类型 2]

端子号	电线颜色	项目	状态	数据 (直流电压)	
60 61 62	P/W L/R Y/R	5 号点火信号 3 号点火信号 1 号点火信号	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 怠速 <p>注： 怠速时，脉冲周期随转速改变而改变</p>	<p>0 - 0.3V★</p> 	A
			<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 发动机转速: 2,500 rpm 	<p>0.1 - 0.6V★</p> 	EC
66	L	传感器接地 (节气门位置传感器)	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 怠速 	约 0V	C
67	Y	传感器接地	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 怠速 	约 0V	D
68	L	传感器电源 (PSP 传感器)	[点火开关: ON]	约 5V	E
69	G	节气门位置传感器 2	<p>[点火开关: ON]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机: 停转 ● 换挡杆: D ● 加速踏板: 完全释放 	小于 4.75V	F
			<p>[点火开关: ON]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机: 停转 ● 换挡杆: D ● 加速踏板: 完全踩下 	大于 0.36V	G
70	W	制冷剂压力传感器	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 打开 A/C 开关和鼓风机开关: ON (压缩机工作) 	1.0 - 4.0V	H
73	LG	发动机冷却液温度传感器	[发动机正在运转]	约 0 - 4.8V 输出电压随发动机冷却液温度变化而变化。	I
74	L	加热型氧传感器 2 (气缸侧体 1)	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 满足下列条件后，发动机转速迅速从怠速升高至 3,000 rpm。 - 发动机: 暖机后 - 在空载状态下，将发动机转速保持在 3,500 到 4,000 rpm 之间 1 分钟，然后怠速 1 分钟。 	0 - 约 1.0V	J
78	B	传感器接地 (加热型氧传感器)	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 怠速 	约 0V	K

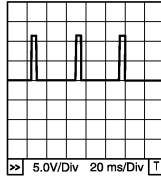
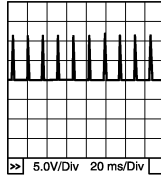
故障诊断

[VQ 类型 2]

端子号	电线颜色	项目	状态	数据 (直流电压)
79 80 81	GR/R GR G/R	6 号点火信号 4 号点火信号 2 号点火信号	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 怠速 <p>注： 怠速时，脉冲周期随转速改变而改变</p>	<p>0 - 0.3V★</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">SEC986C</p>
			<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 发动机转速: 2,500 rpm 	<p>0.1 - 0.6V★</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">SEC987C</p>
82	B	传感器接地 (APP 传感器 1)	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 怠速 	约 0V
83	G	传感器接地 (APP 传感器 2)	<p>[发动机正在运转]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 暖机状态 ● 怠速 	约 0V
85	O	数据接口	<p>[点火开关: ON]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● CONSULT-II 诊断仪: 断开 	约 5V - 蓄电池电压 (11 - 14V)
86	Y	CAN 通讯线路	<p>[点火开关: ON]</p>	约 1.1 - 2.3V 输出电压随通讯状态变化而变化。
90	R/W	传感器电源 (APP 传感器 1)	<p>[点火开关: ON]</p>	约 5V
91	P	传感器电源 (APP 传感器 2)	<p>[点火开关: ON]</p>	约 5V
94	L	CAN 通讯线路	<p>[点火开关: ON]</p>	约 2.6 - 3.2V 输出电压随通讯状态变化而变化。
98	LG	加速踏板位置传感器 2	<p>[点火开关: ON]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机: 停转 ● 加速踏板: 完全释放 	0.28 - 0.48V
			<p>[点火开关: ON]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机: 停转 ● 加速踏板: 完全踩下 	大于 2.0V
99	G/Y	ASC D 转向开关	<p>[点火开关: ON]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ASC D 转向开关: OFF 	约 4V
			<p>[点火开关: ON]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● MAIN 开关: 按下 	约 0V
			<p>[点火开关: ON]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● CANCEL 开关: 按下 	约 1V
			<p>[点火开关: ON]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● RESUME/ACCELERATE 开关: 按下 	约 3V
			<p>[点火开关: ON]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● SET/COAST 开关: 按下 	约 2V

故障诊断

[VQ 类型 2]

端子号	电线颜色	项目	状态	数据 (直流电压)
101	R/G	制动灯开关	[点火开关: OFF] ● 制动踏板: 完全释放	约 0V
			[点火开关: OFF] ● 制动踏板: 轻微踩下	蓄电池电压 (11 - 14V)
102	G/W	PNP 开关	[点火开关: ON] ● 换档杆: P 或 N	约 0V
			[点火开关: ON] ● 除上述外	蓄电池电压 (11 - 14V)
103	L/OR	转速表信号输出	[发动机正在运转] ● 暖机状态 ● 怠速 注: 怠速时, 脉冲周期随转速改变而改变	约 0.8V★  MBIB0053E
			[发动机正在运转] ● 暖机状态 ● 发动机转速: 2,000 rpm	约 0.8V★  MBIB0054E
104	P/L	节气门控制电机继电器	[点火开关: OFF]	蓄电池电压 (11 - 14V)
			[点火开关: ON]	0 - 1.0V
106	W	加速踏板位置传感器 1	[点火开关: ON] ● 发动机: 停转 ● 加速踏板: 完全释放	0.65 - 0.87V
			[点火开关: ON] ● 发动机: 停转 ● 加速踏板: 完全踩下	大于 4.3V
108	G/R	ASCD 制动开关	[点火开关: ON] ● 制动踏板: 轻微踩下	约 0V
			[点火开关: ON] ● 制动踏板: 完全释放	蓄电池电压 (11 - 14V)
109	R	点火开关	[点火开关: OFF]	0V
			[点火开关: ON]	蓄电池电压 (11 - 14V)
111	W/B	ECM 继电器 (自切断)	[发动机正在运转] [点火开关: OFF] ● 点火开关转至 OFF 位置后, 等待几秒钟	0 - 1.5V
			[点火开关: OFF] ● 点火开关转至 OFF 位置后, 等待几秒钟	蓄电池电压 (11 - 14V)

A
EC
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

故障诊断

[VQ 类型 2]

端子号	电线颜色	项目	状态	数据 (直流电压)
113	B/R	燃油泵继电器	[点火开关: ON] ● 点火开关转到 ON 位置后 1 秒 [发动机正在运转]	0 - 1.5V
			[点火开关: ON] ● 点火开关转到 ON 位置后超过 1 秒钟	蓄电池电压 (11 - 14V)
115 116	B B	ECM 接地	[发动机正在运转] ● 怠速	车身接地
119 120	R/G R/G	ECM 电源	[点火开关: ON]	蓄电池电压 (11 - 14V)
121	W/L	ECM 电源 (备用)	[点火开关: OFF]	蓄电池电压 (11 - 14V)

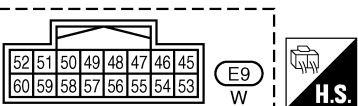
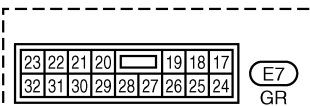
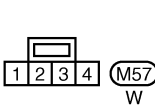
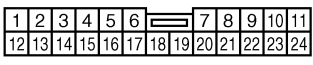
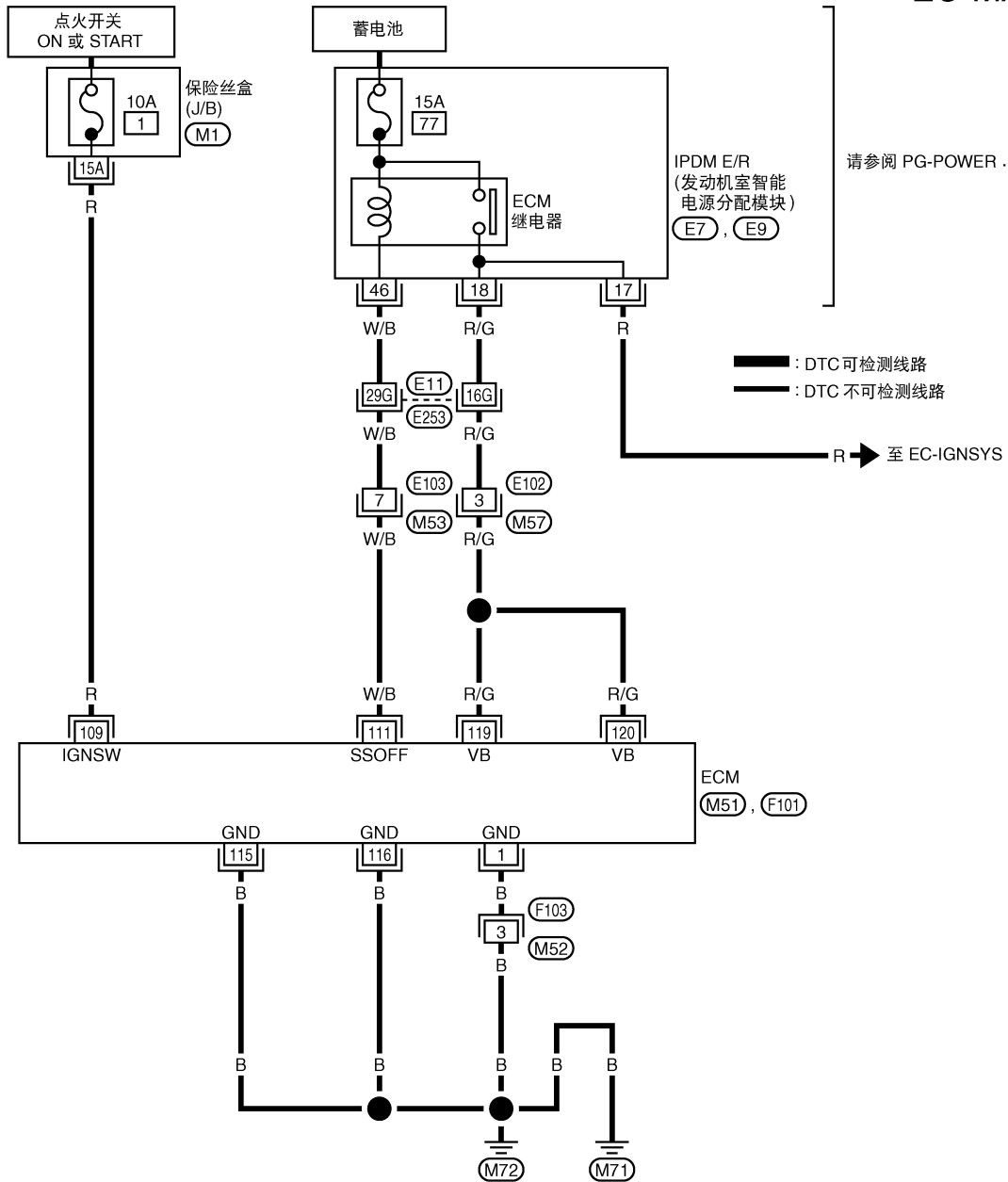
★ 脉冲信号的平均电压 (可使用示波器确认实际的脉冲信号。)

电源和接地电路
电路图

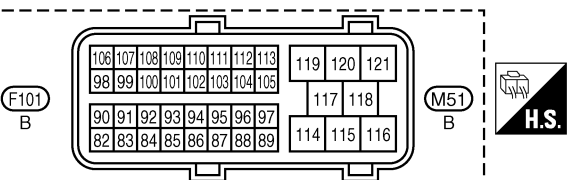
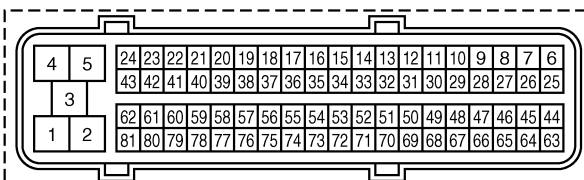
PPF:24110

CBS000IK

EC-MAIN-01



请参阅下列内容。
E253 - 超多路连接器 (SMJ)
M1 - 保险丝盒 - 接线盒 (J/B)



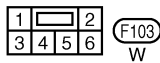
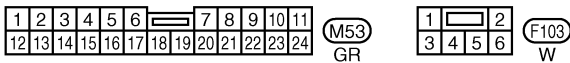
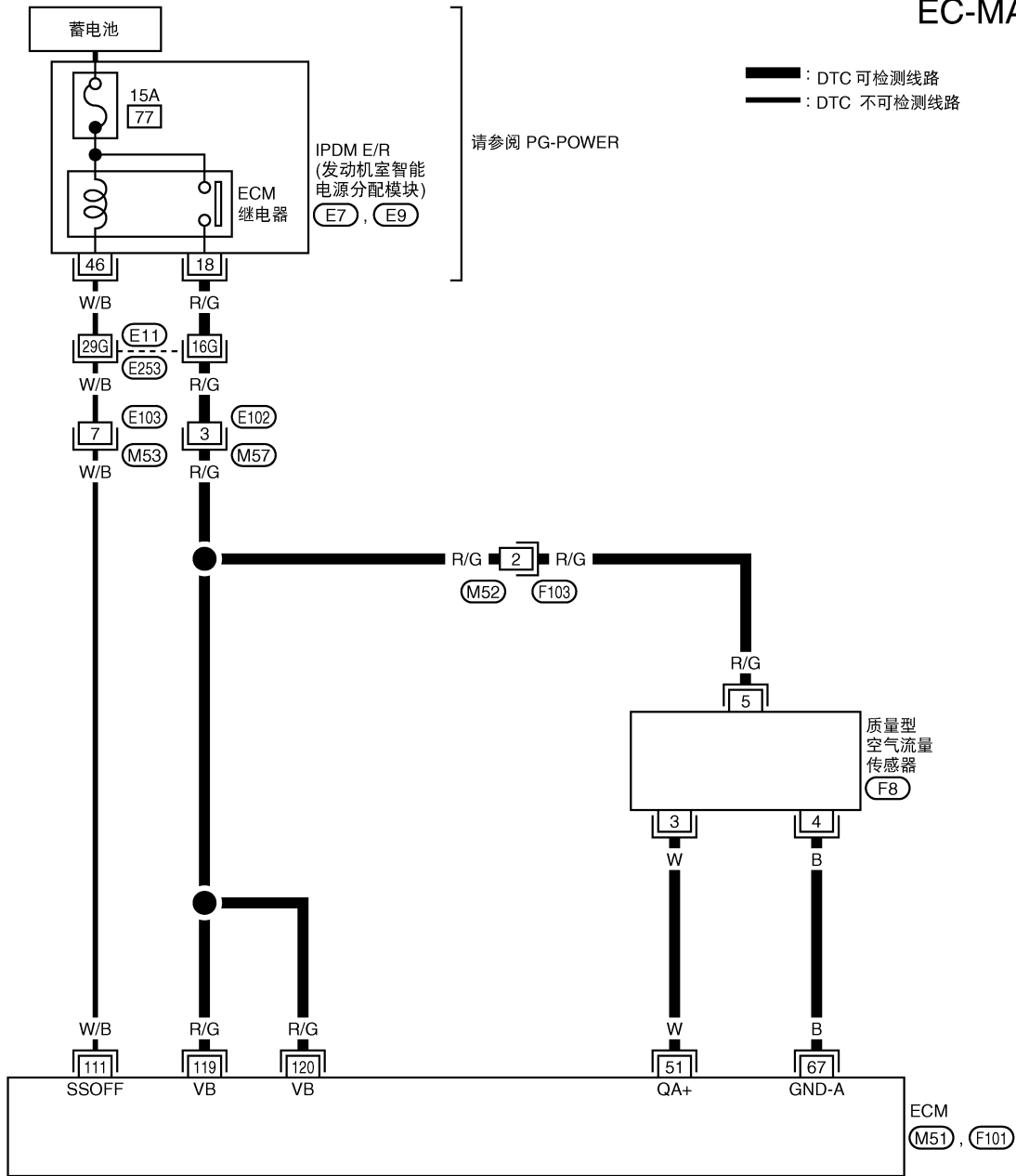
DTC P0102、P0103 MAF 传感器

PFP:22680

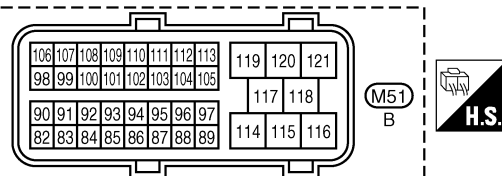
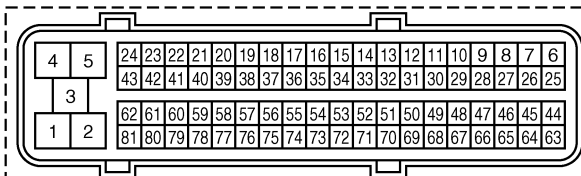
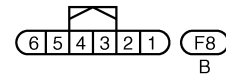
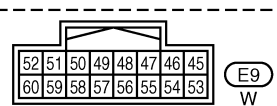
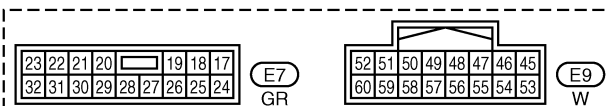
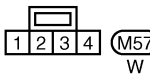
电路图

CBS00010

EC-MAFS-01



请参阅下列内容。
E253 - 超多路连接器 (SMJ)



DTC P0122、P0123 TP 传感器

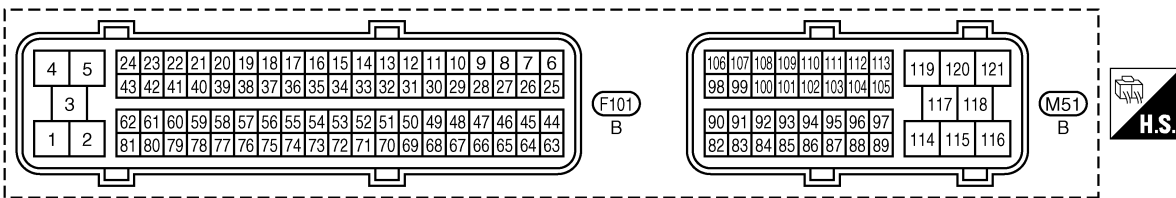
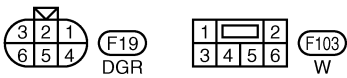
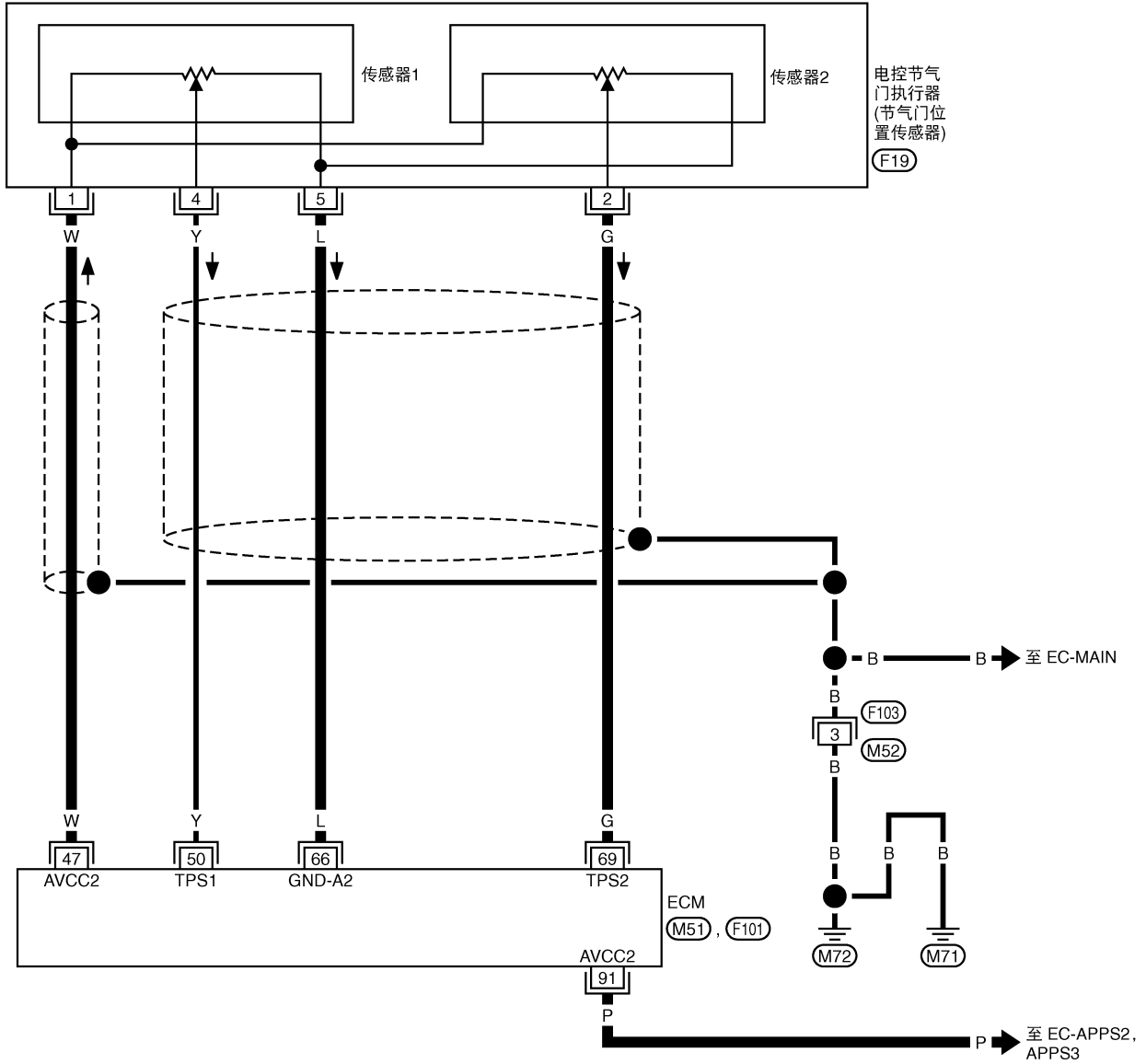
PDF:16119

电路图

CBS000IP

EC-TPS2-01

: DTC 可检测线路
 : DTC 不可检测线路



DTC P0132、 P0152 HO2S1

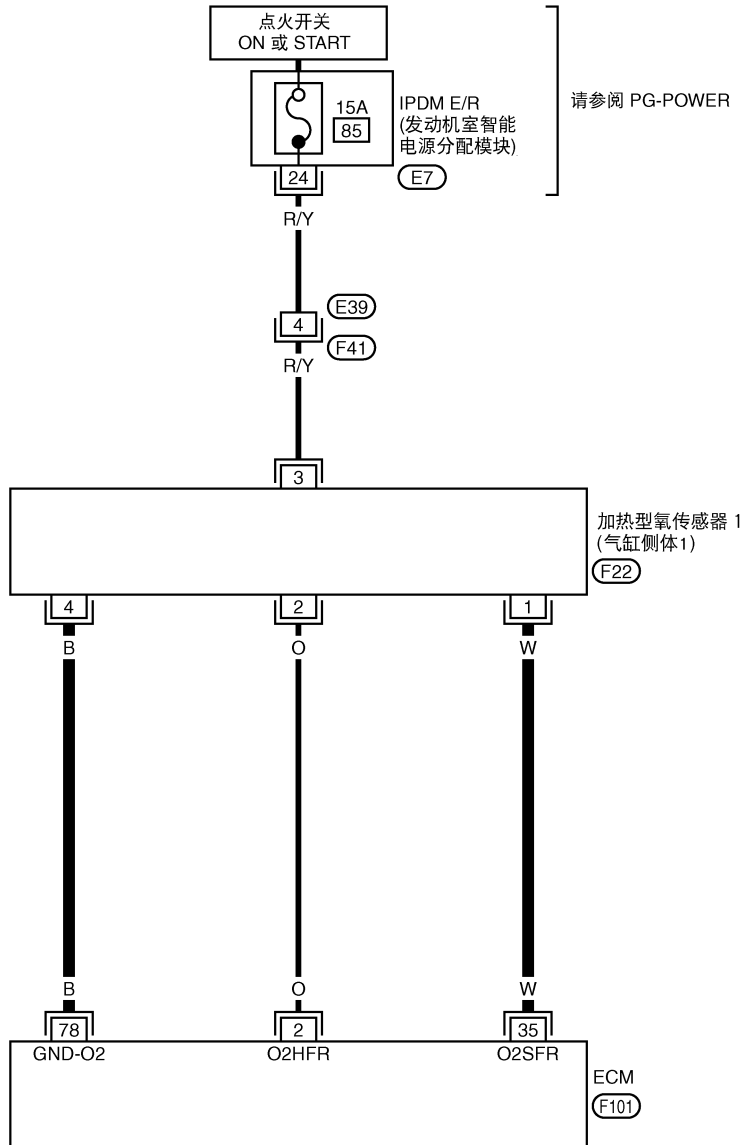
PF2:22690

电路图
气缸侧体 1

CBS0001Q

EC-O2S1B1-01

—— : DTC 可检测线路
—— : DTC 不可检测线路



23	22	21	20	19	18	17		
32	31	30	29	28	27	26	25	24

E7
GR



2	1
4	3

F22
GR

1	2	3	4	5
6	7	8	9	

F41
GR

4	5	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
3		43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25
1	2	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44
		81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63

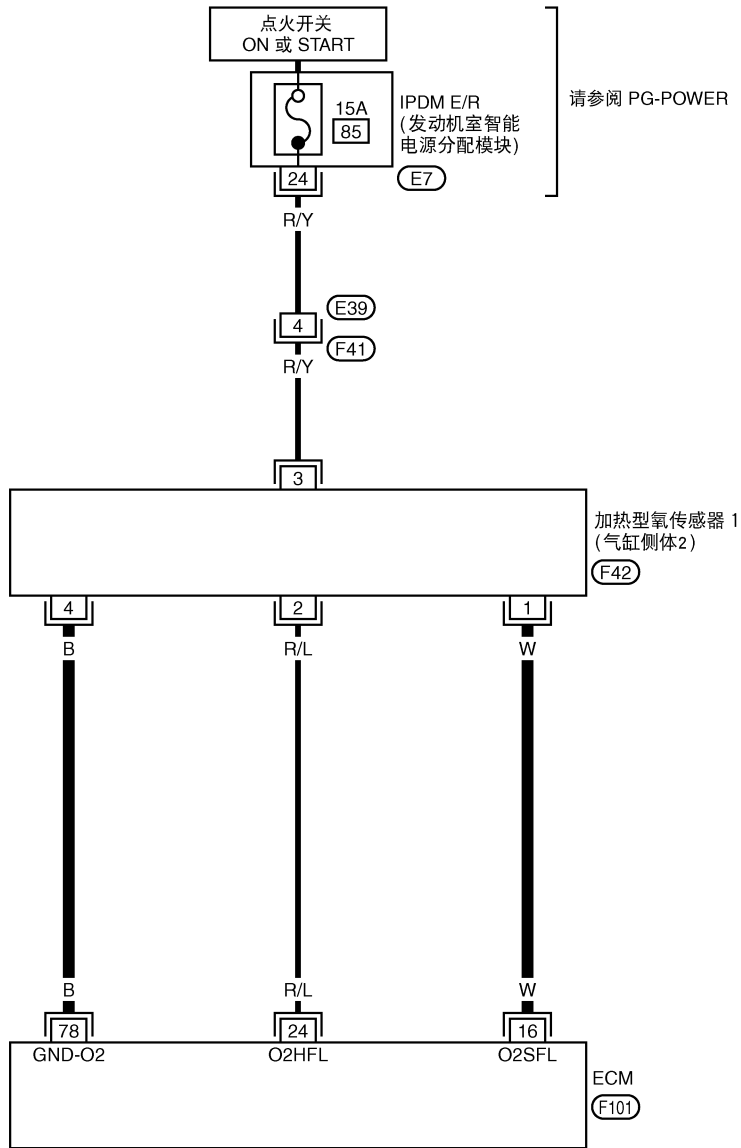
F101
B



气缸侧体 2

EC-O2S1B2-01

—— : DTC 可检测线路
 ——— : DTC 不可检测线路



23	22	21	20	19	18	17		
32	31	30	29	28	27	26	25	24

E7
GR



1	2	3	4	5
6	7	8	9	

F41
GR

2	1
4	3

F42
GR

4	5	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
		43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25
3		62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44
1	2	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63

F101
B



DTC P0134、P0154 HO2S1

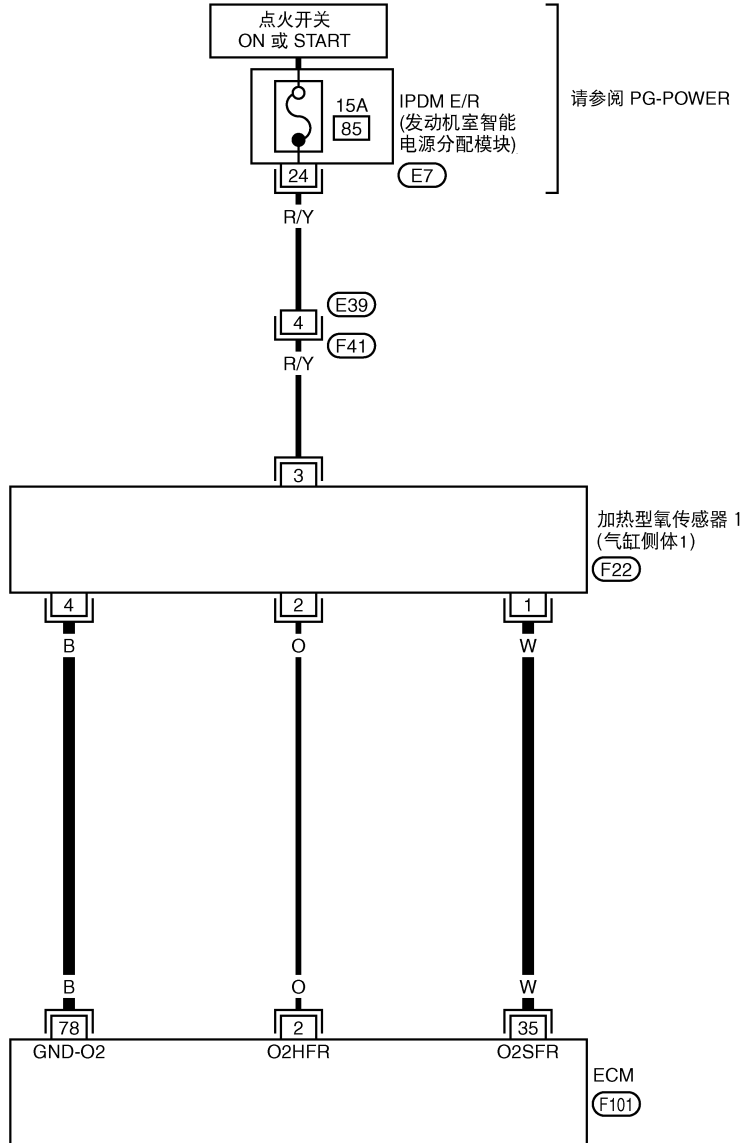
PFP:22690

电路图
气缸侧体 1

CBS0001R

EC-O2S1B1-01

—— : DTC 可检测线路
—— : DTC 不可检测线路

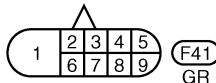


23	22	21	20	19	18	17		
32	31	30	29	28	27	26	25	24

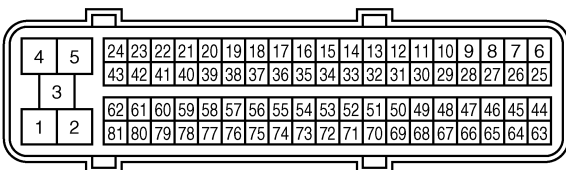
E7
GR



F22
GR



F41
GR



F101

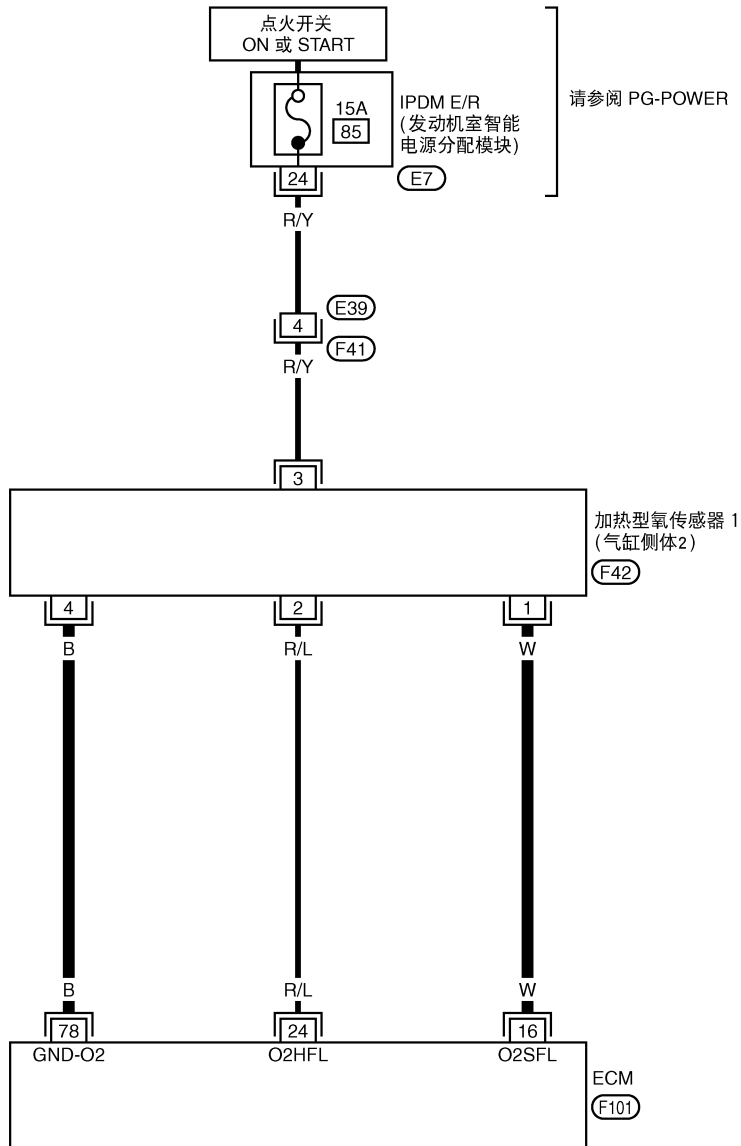
B



气缸侧体 2

EC-O2S1B2-01

— : DTC 可检测线路
 — : DTC 不可检测线路



23	22	21	20	19	18	17		
32	31	30	29	28	27	26	25	24

E7
GR



1	2	3	4	5
6	7	8	9	

F41
GR

2	1
4	3

F42
GR

4	5	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
3	3	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25
1	2	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44
		81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63

F101
B



DTC P0327、 P0328 KS

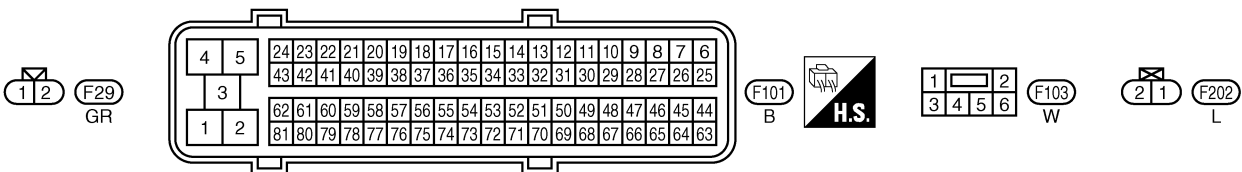
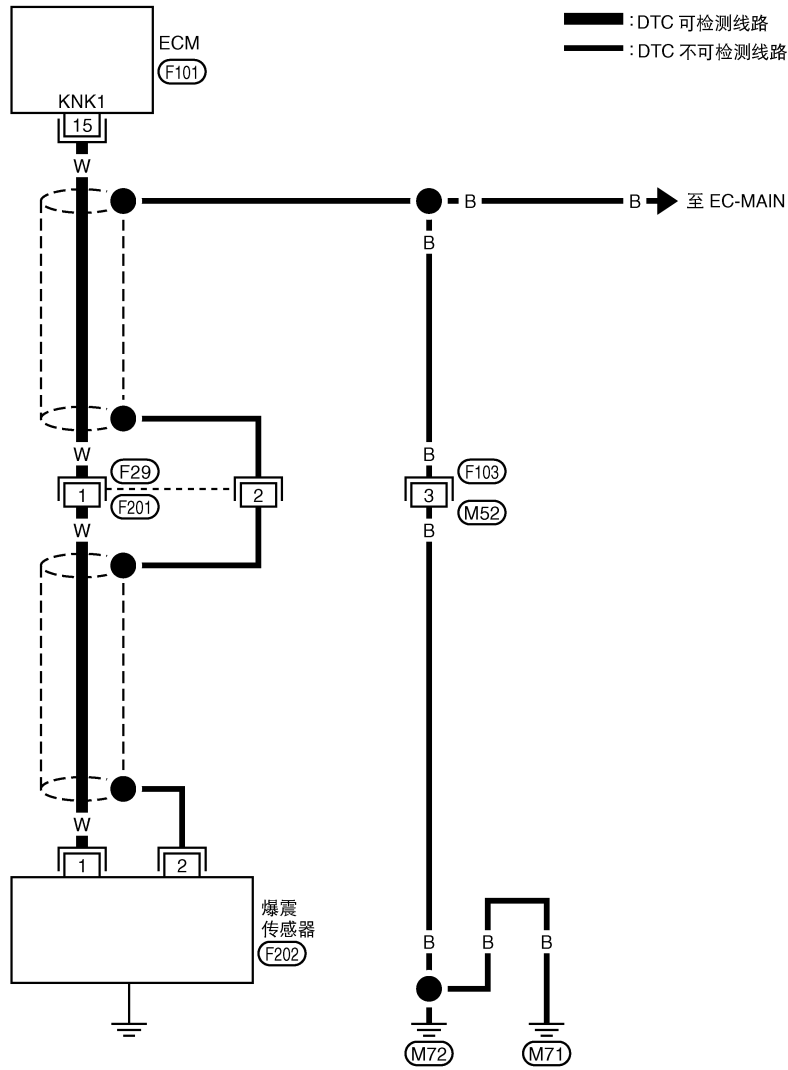
PFP:22060

电路图

CBS000IT

EC-KS-01

A
EC
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M



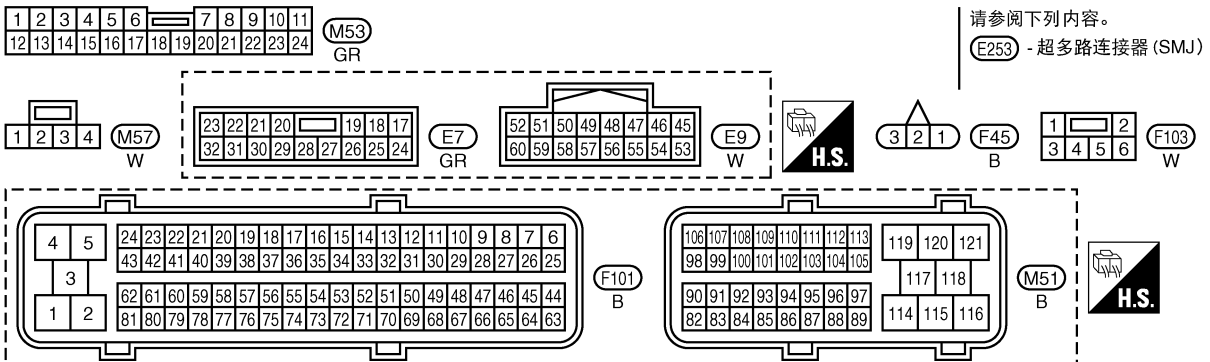
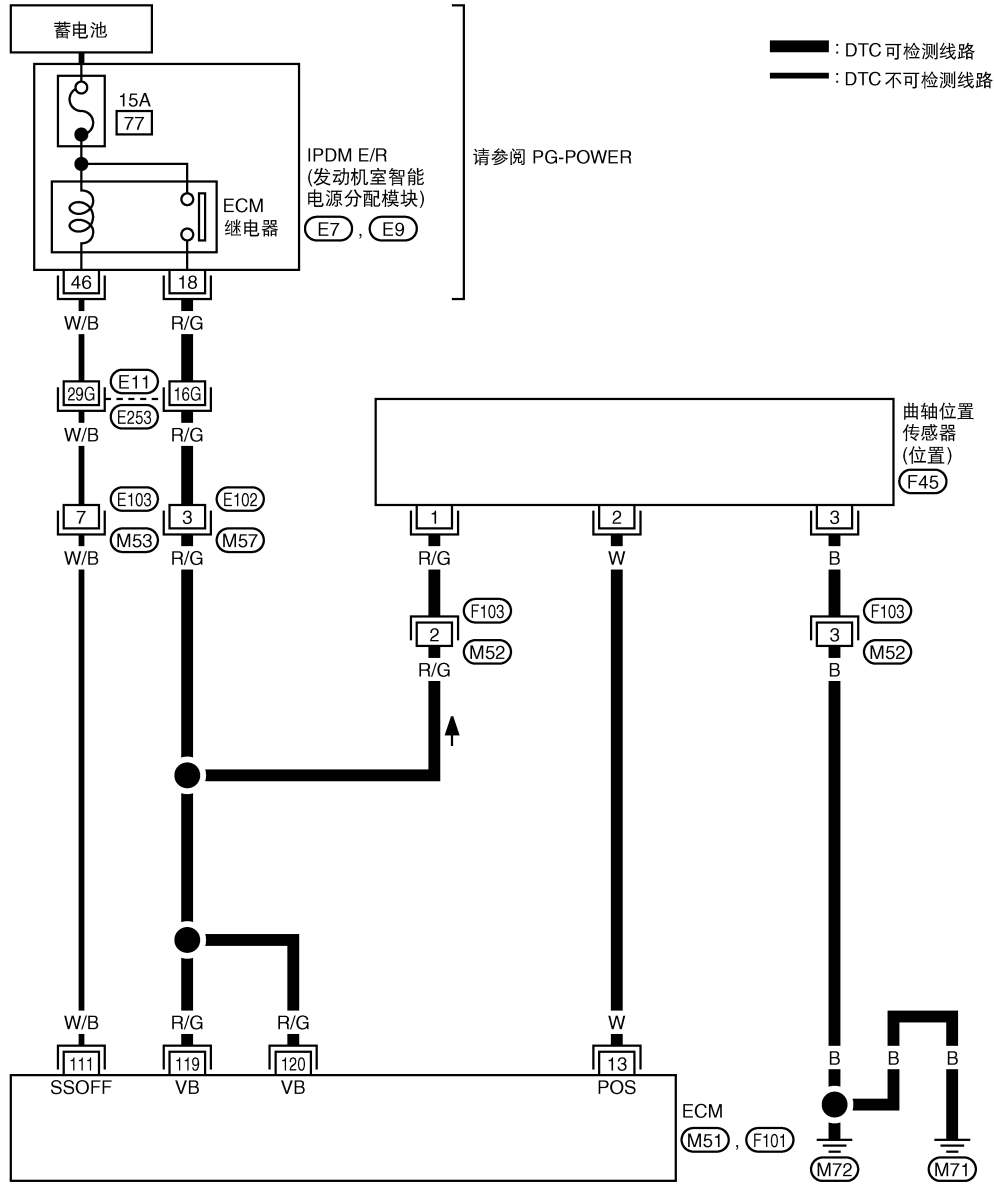
DTC P0335 CKP 传感器 (位置)

PFV:23731

电路图

CBS000IU

EC-POS-01



DTC P1111、P1136 IVT 电磁阀控制 电路图 气缸侧体 1

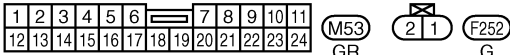
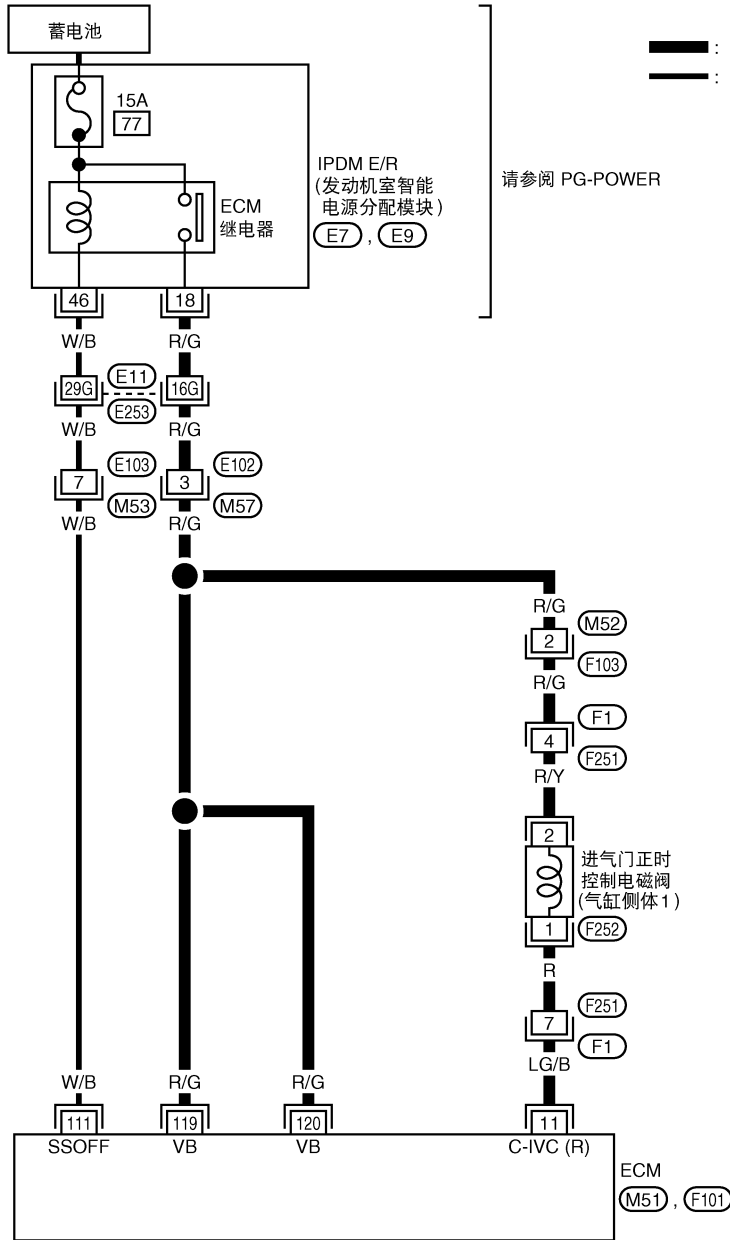
PFV:23796

CBS0001N

EC-IVCB1-01

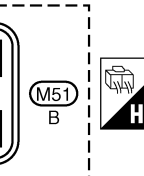
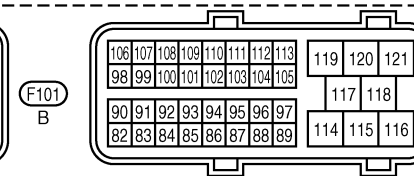
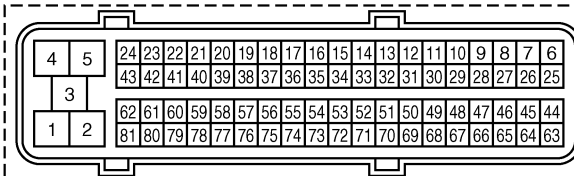
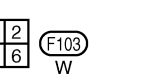
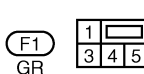
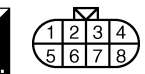
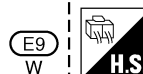
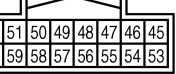
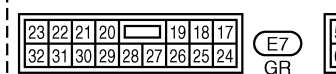
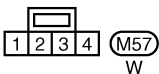
—— : DTC可检测线路
—— : DTC不可检测线路

请参阅 PG-POWER



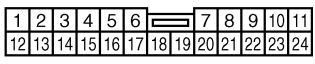
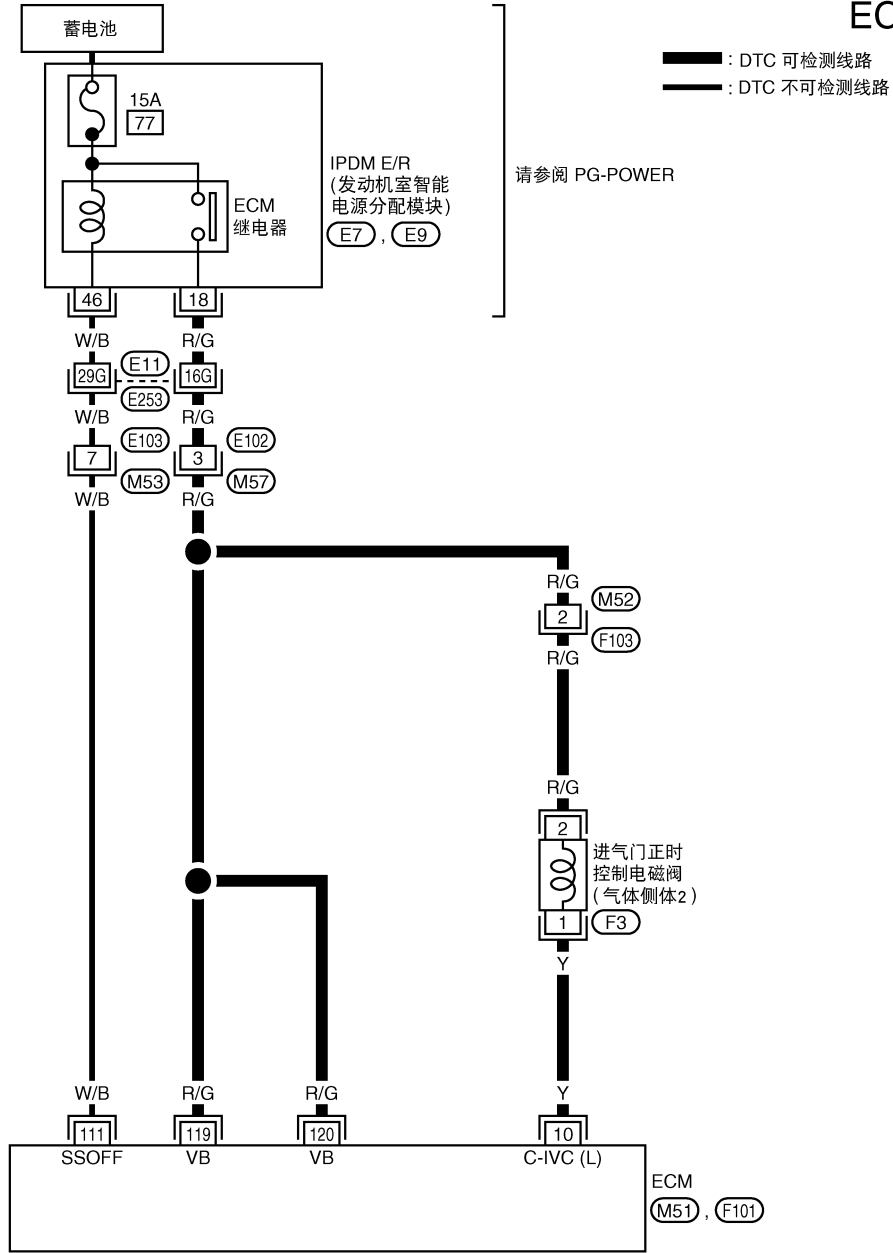
请参阅下列内容。

E253 - 超多路连接器 (SMJ)

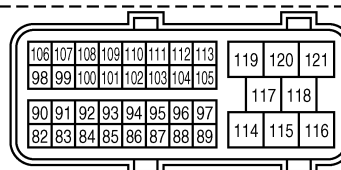
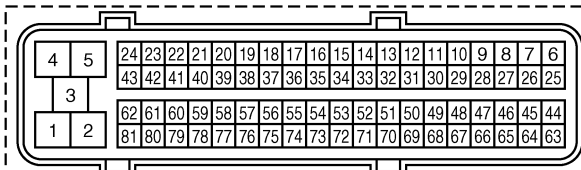
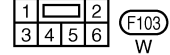
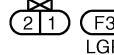
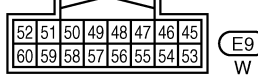
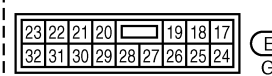
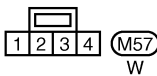


气缸侧体 2

EC-IVCB2-01



请参阅下列内容。
 E253 - 超多路连接器 (SMJ)



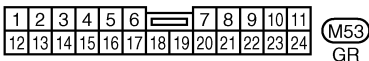
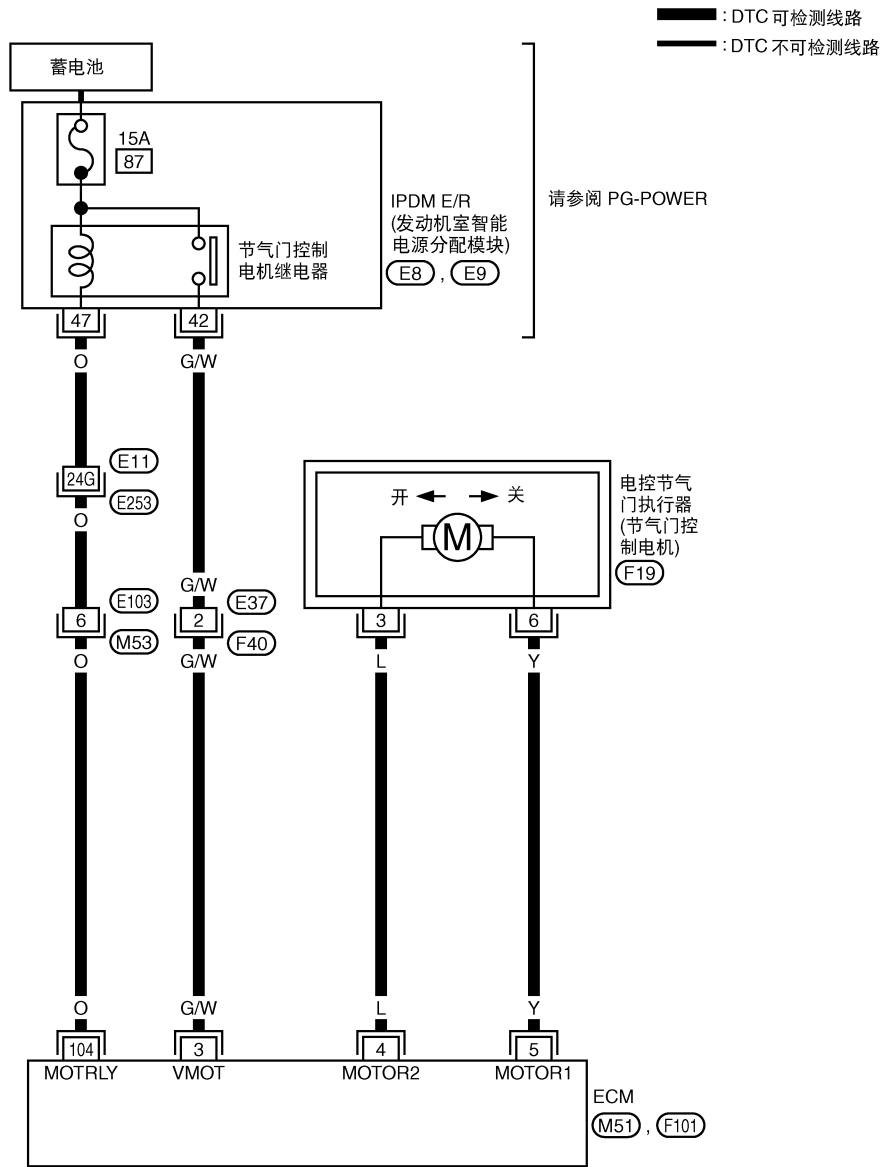
DTC P1122 电子节气门控制功能 电路图

PPF:16119

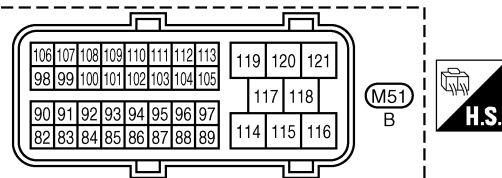
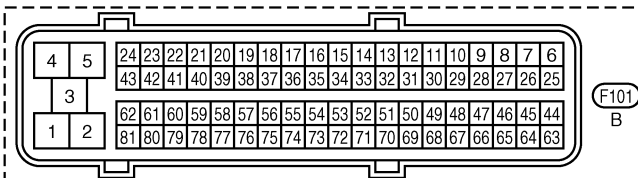
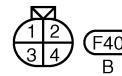
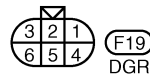
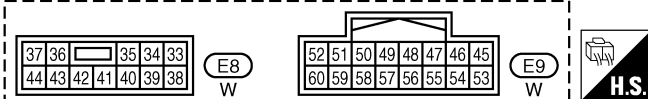
CBS0001W

EC-ETC1-01

A
EC
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M



请参阅下列内容。
(E253) - 超多路连接器 (SMJ)



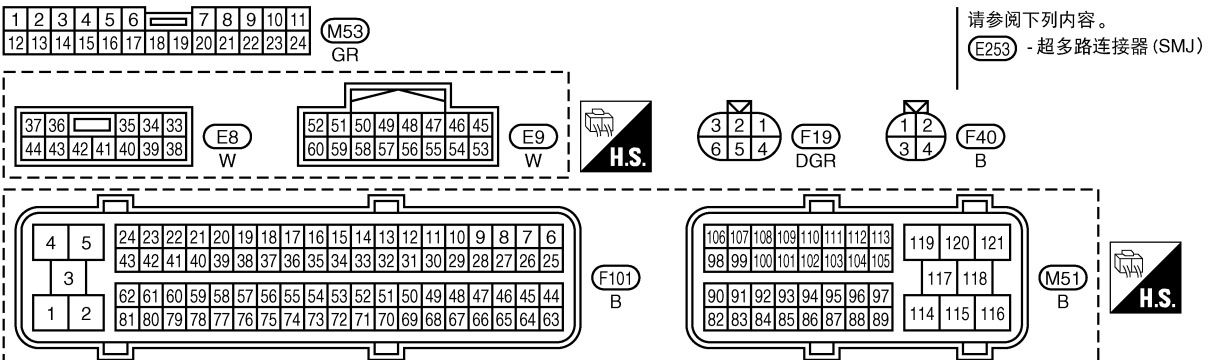
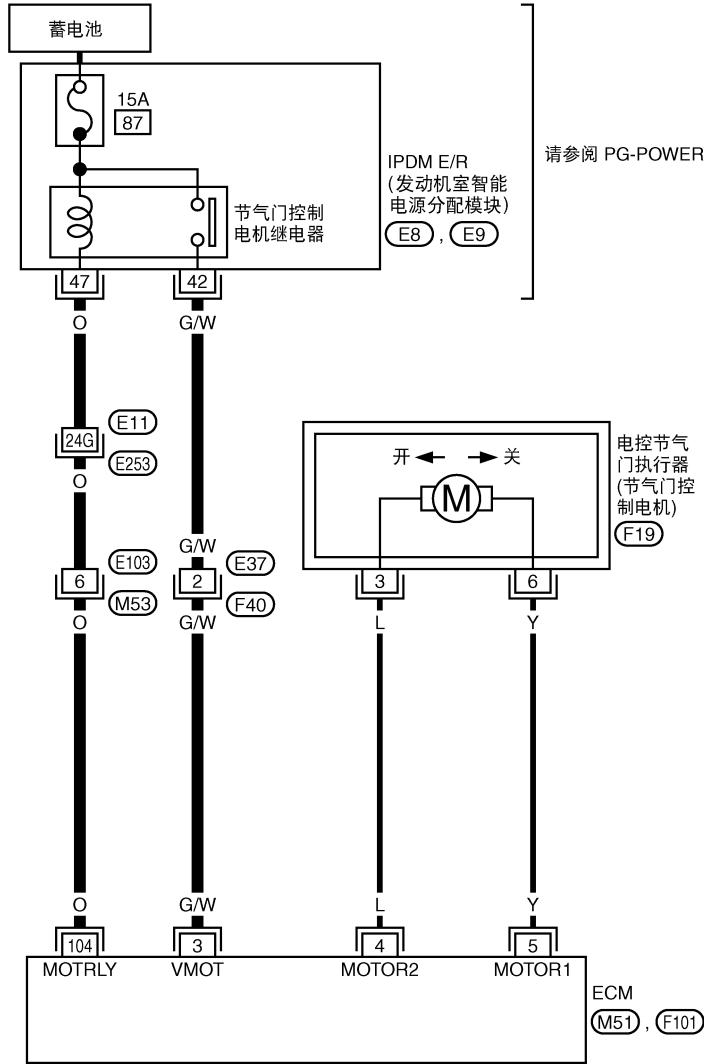
DTC P1124、 P1126 节气门控制电机继电器 电路图

PF16:16119

CBS000IX

EC-ETC2-01

—— : DTC 可检测线路
—— : DTC 不可检测线路



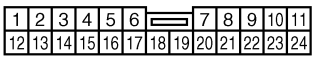
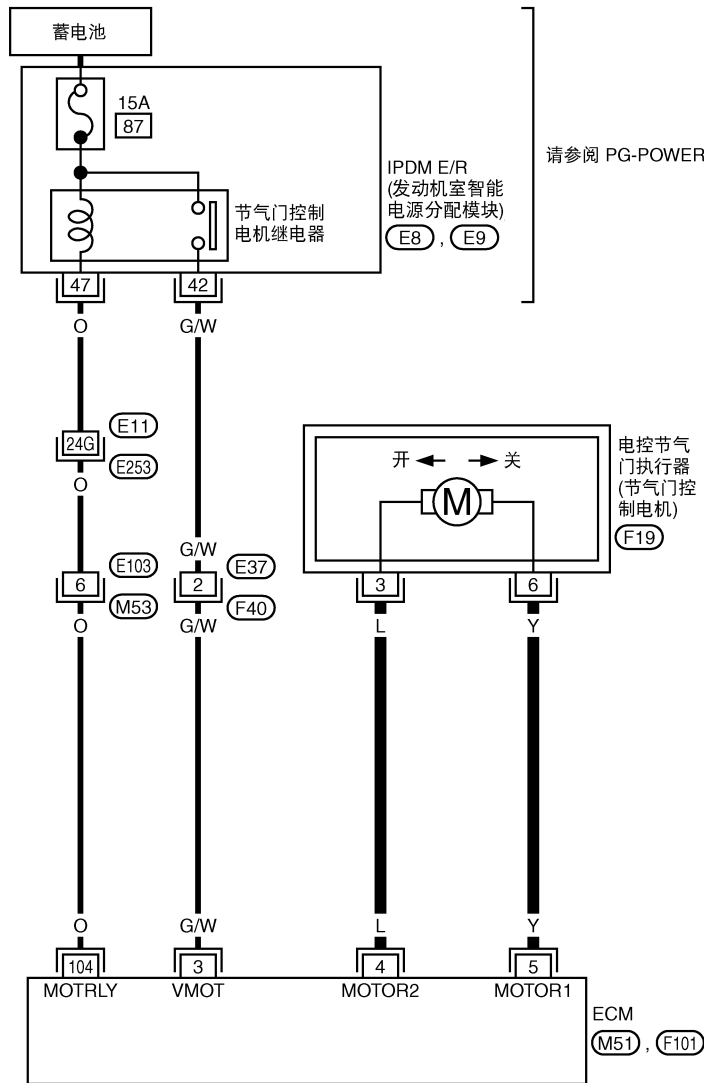
DTC P1128 节气门控制电机 电路图

PDF:16119

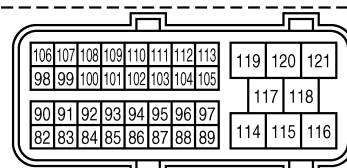
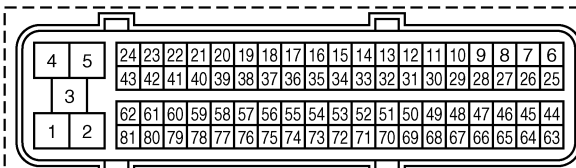
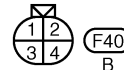
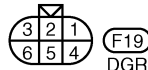
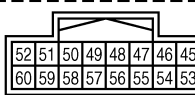
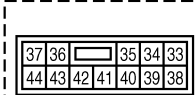
CBS0001Y

EC-ETC3-01

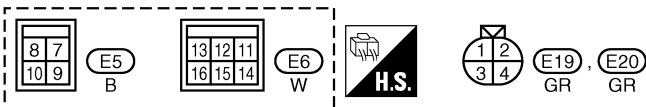
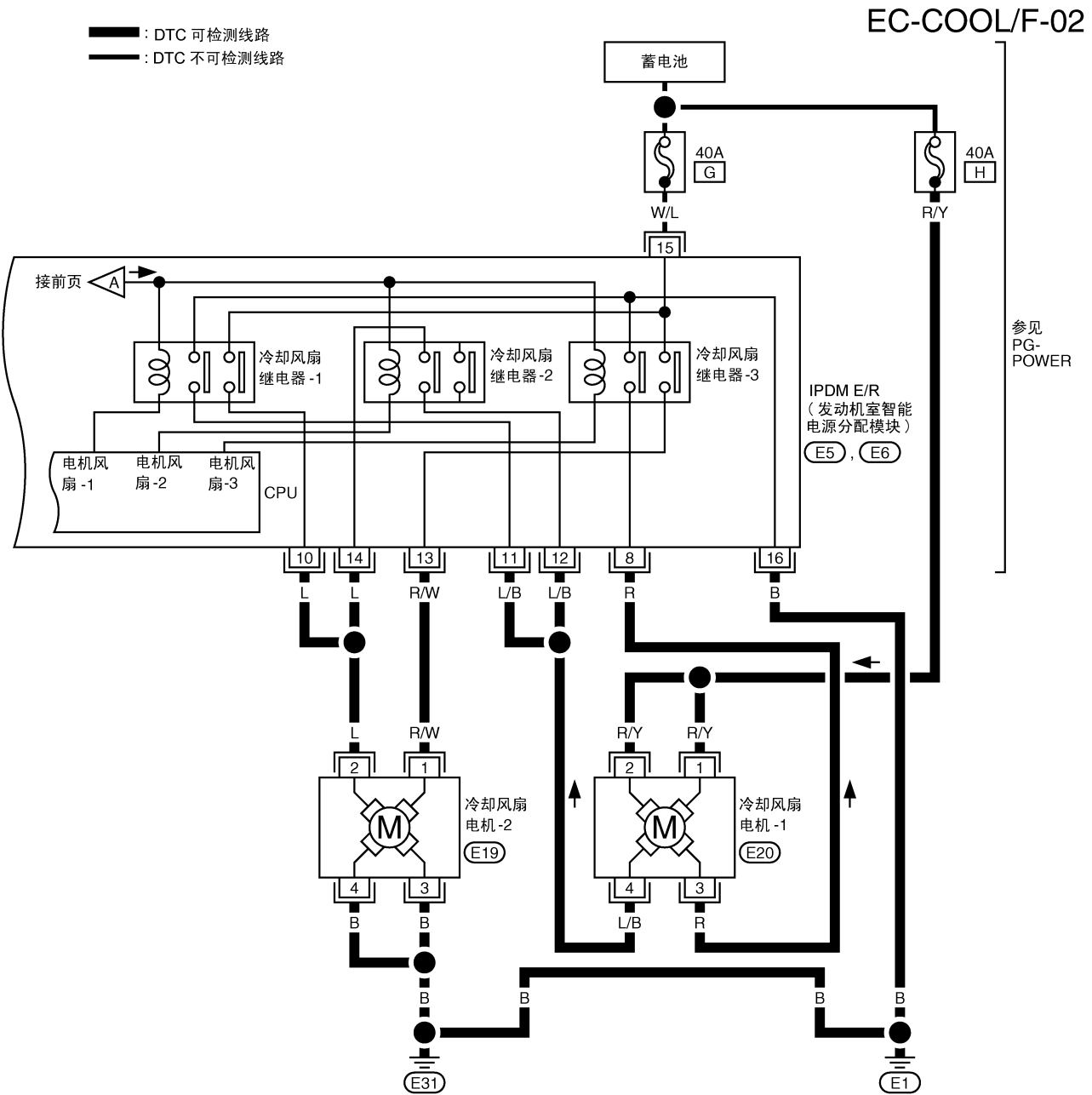
—— : DTC 可检测线路
—— : DTC 不可检测线路



请参阅下列内容。
E253 - 超多路连接器 (SMJ)



: DTC 可检测线路
 : DTC 不可检测线路



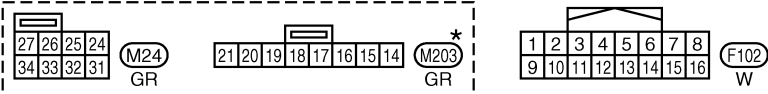
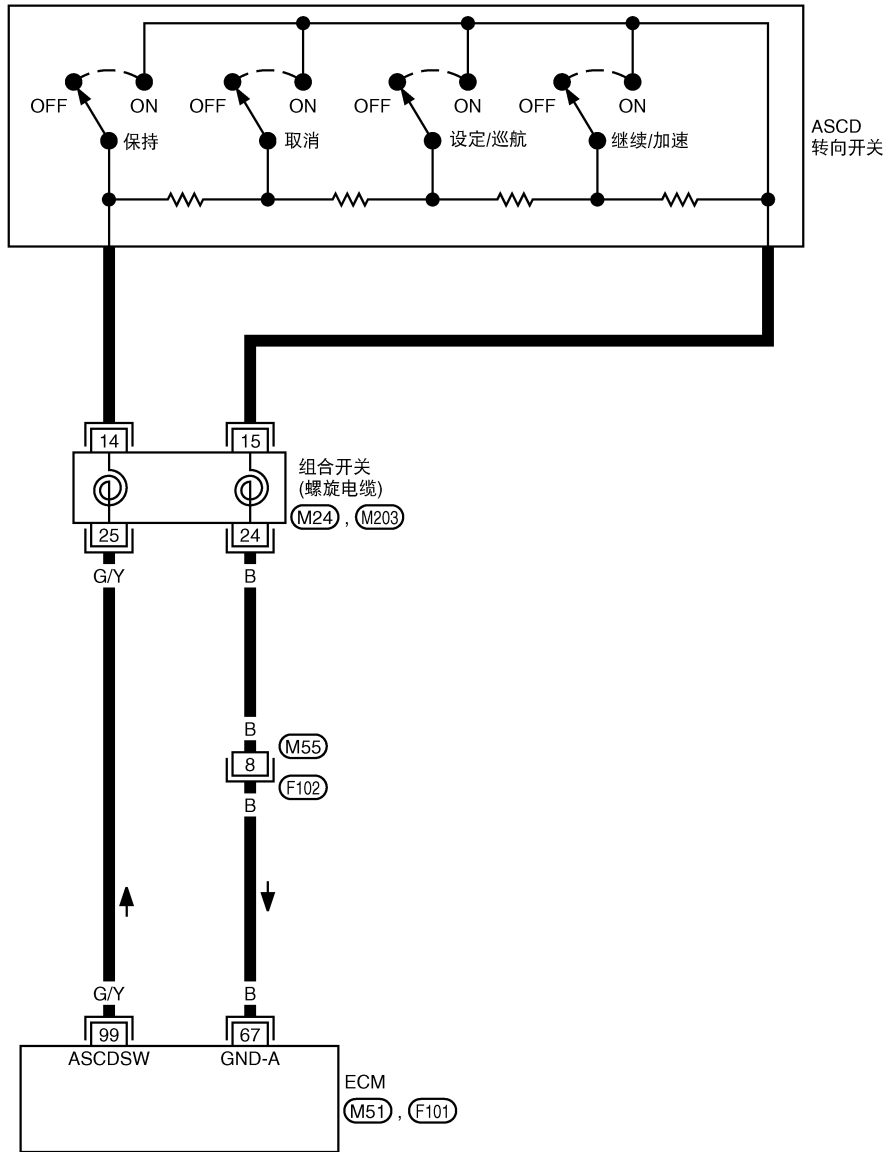
DTC P1564 ASCD 转向开关 电路图

PFP:25551

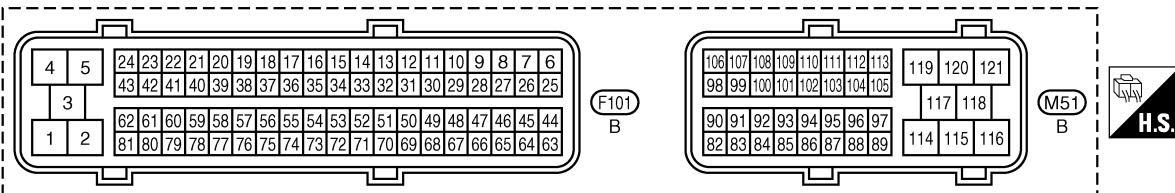
CBS000J0

EC-ASC/SW-01

—— : DTC 可检测线路
—— : DTC 不可检测线路



★: PG 章节的“线束布局”中并没有说明此接头。



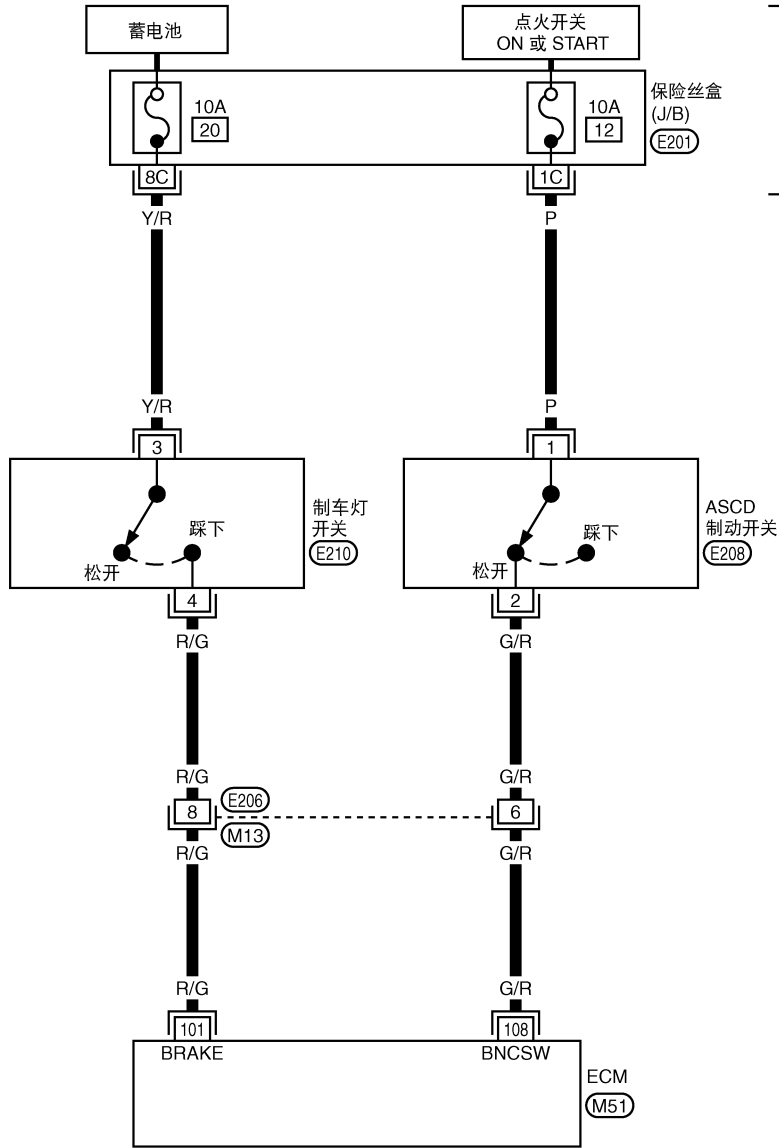
DTC P1572 ASCD 制动开关 电路图

PPF:25320

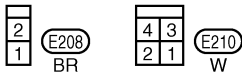
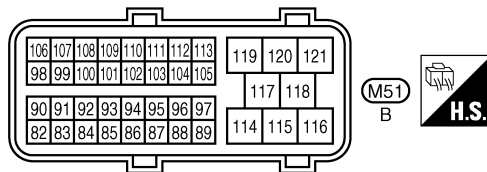
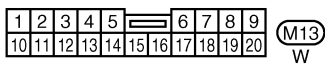
CBS000J1

EC-ASC/BS-01

—— : DTC 可检测线路
—— : DTC 不可检测线路



请参阅 PG-POWER



请参阅下列内容。

(E201) - 保险丝盒-接线盒 (J/B)

DTC P1700 CVT 控制系统

PFPP:31036

说明

CBS000H2

此 DTC 与其他有关 TCM 的 DTC 同时显示。执行显示的其他 DTC 的故障诊断。请参阅 [CVT-23, "故障诊断"](#)。
当检测到此 DTC 时，取消 ASCD 控制。

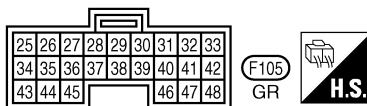
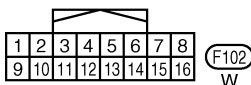
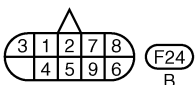
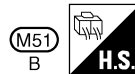
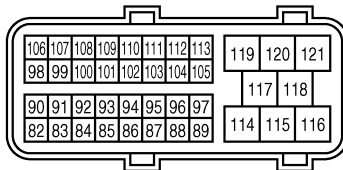
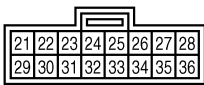
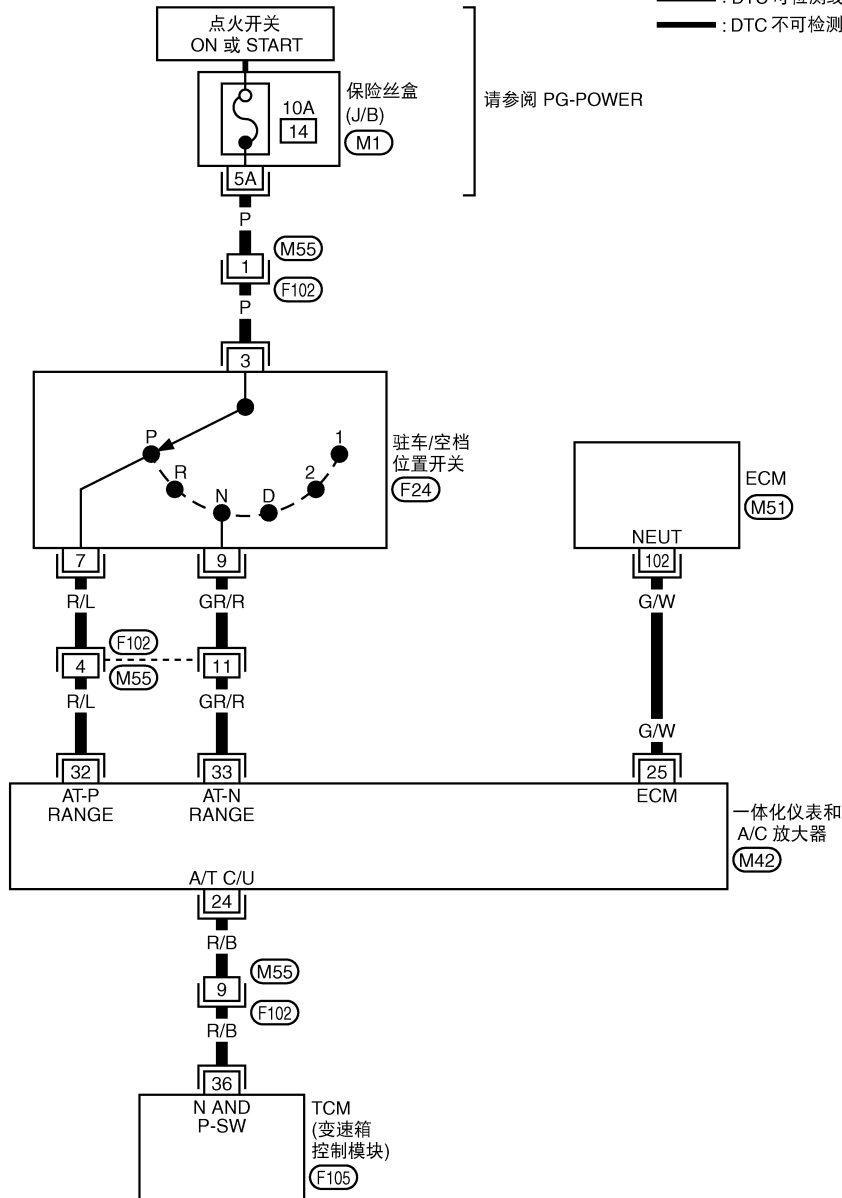
DTC P1706 PNP 开关 电路图 A/T 车型

PPF:32006

CBS000J2

EC-PNP/SW-01

—— : DTC 可检测线路
—— : DTC 不可检测线路



请参阅下列内容。

(M1) - 保险丝盒-接线盒 (J/B)

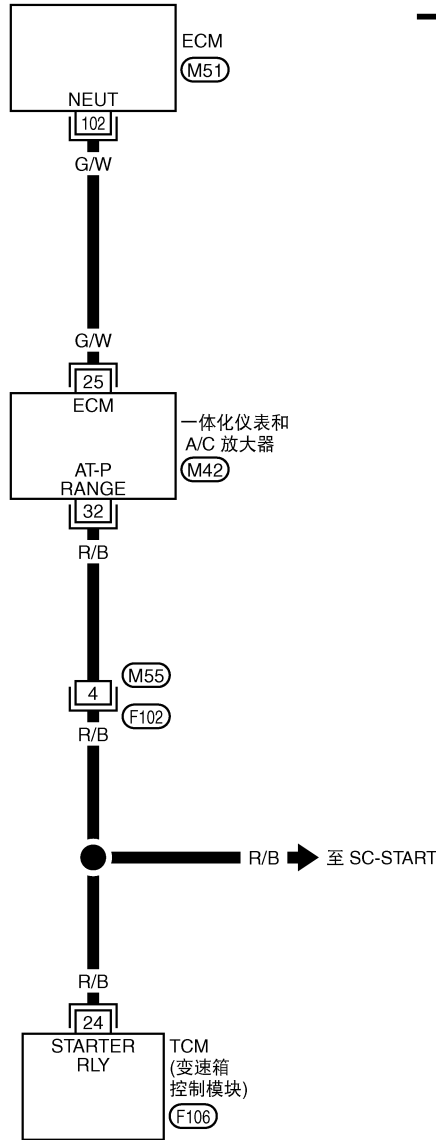
DTC P1706 PNP 开关

[VQ 类型 2]

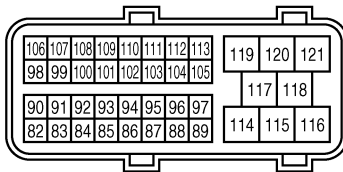
CVT 车型

EC-PNP/SW-02

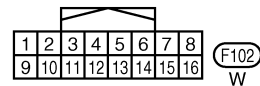
: DTC 可检测线路
 : DTC 不可检测线路



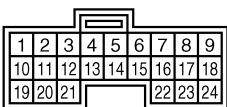
M42 GR



M51 B



F102 W



F106 W

DTC P1715 输入速度传感器（主速度传感器）

PFP:31935

说明

CBS000H3

ECM 通过 CAN 通讯线路接收来自 TCM 的主速度传感器信号。

车载诊断逻辑

CBS000H5

注：

- 如果 DTC P1715 与 DTC U1000 或 U1001 同时显示，请首先执行 DTC U1000 和 U1001 的故障诊断。请参阅 SM4C-0J31P0 中的 EC 章节（DTC U1000、U1001 CAN 通讯线路）。
- 如果 DTC P1715 和 DTC P0605 同时显示，请先进行 DTC P0605 的故障诊断。请参阅 SM4C-0J31P0 中的 EC 章节（DTC P0605 ECM）。
- 如果 DTC P1715 和 DTC P0335 同时显示，请先进行 DTC P0335 的故障诊断。请参阅 SM4C-0J31P0 中的 EC 章节 [DTC P0335 CKP 传感器（位置）]。
- 如果 DTC P1715 和 DTC P0340 或 P0345 同时显示，请先进行 DTC P0340、P0345 的故障诊断。请参阅 SM4C-0J31P0 中的 EC 章节 [DTC P0340、P0345 CMP 传感器（相位）]。

诊断中故障指示灯不会点亮。

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P1715 1715	输入速度传感器 (主速度传感器) (TCM 输出)	主速度传感器信号与 ECM 通过辅助速度传感器信号和发动机转速信号计算得到的理论值不同。	<ul style="list-style-type: none"> ● 线束或接头 (CAN 通讯线路开路或短路) ● 线束或接头 (主速度传感器电路开路或短路) ● TCM

DTC 确认步骤

CBS000H6

注意：

始终以安全速度驾驶车辆。

注：

如果以前进行过 DTC 确认步骤，应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

④ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT-II 诊断仪选择“DATA MONITOR”模式。
3. 起动发动机。
4. 以 50 km/h (31 MPH) 或更高的速度驾驶汽车至少 5 秒时间。
5. 如果检测到第一行程 DTC，请检查可能的原因。

DATA MONITOR	
MONITOR	NO DTC
ENG SPEED	XXX rpm

SEF058Y

⊗ 不使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 起动发动机。
2. 以 50 km/h (31 MPH) 或更高的速度驾驶汽车至少 5 秒时间。
3. 停下车辆。
4. 将点火开关转至 OFF 位置，等待至少 10 秒钟后，再将其转至 ON 位置。
5. 使用 ECM 进行诊断测试模式 II（自诊断结果）操作。
6. 如果检测到第一行程 DTC，请检查可能的原因。

DTC P1720 VSS

PFP:31036

说明

CBS000H7

注:

如果 DTC P1720 与 DTC U1000 或 U1001 同时显示, 请首先执行 DTC U1000 和 U1001 的故障诊断。请参阅 SM4C-0J31P0 中的 EC 章节 (DTC U1000、U1001 CAN 通讯线路)。

ECM 通过 CAN 通讯线路接收到两个车速信号。一个车速信号是“一体化仪表和 A/C 放大器”通过“ABS 执行器和电气单元 (控制单元)”发送的, 而另一个信号来自 TCM (变速箱控制模块)。ECM 通过这两个信号进行发动机控制。

车载诊断逻辑

CBS000H9

自诊断中故障指示灯不会点亮。

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P1720 1720	车速传感器 (TCM 输出)	检测到两个车速信号的差异超出规定范围。	<ul style="list-style-type: none"> ● 线束或接头 (辅助速度传感器电路开路或短路) ● 线束或接头 (车轮传感器电路开路或短路。) ● TCM ● 辅助速度传感器 ● ABS 执行器和电气单元 (控制单元) ● 车轮传感器 ● 一体化仪表和 A/C 放大器

DTC 确认步骤

CBS000HA

注意:

始终以安全速度驾驶车辆。

注:

如果以前进行过 DTC 确认步骤, 应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟, 再进行下一测试。

④ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT-II 诊断仪选择“DATA MONITOR”模式。
3. 起动发动机。
4. 在不踩下制动踏板的情况下, 以 20 km/h (12 MPH) 或更高的速度驾驶汽车至少 5 秒以上。
5. 如果检测到第一行程 DTC, 请检查可能的原因。

DATA MONITOR	
MONITOR	NO DTC
ENG SPEED	XXX rpm
VHCL SPEED SE	XXX km/h

PBIB2673E

⊗ 不使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 起动发动机。
2. 在不踩下制动踏板的情况下, 以 20 km/h (12 MPH) 或更高的速度驾驶汽车至少 5 秒以上。
3. 停下车辆。
4. 将点火开关转至 OFF 位置, 等待至少 10 秒钟后, 再将其转至 ON 位置。
5. 使用 ECM 进行诊断测试模式 II (自诊断结果) 操作。
6. 如果检测到第一行程 DTC, 请检查可能的原因。

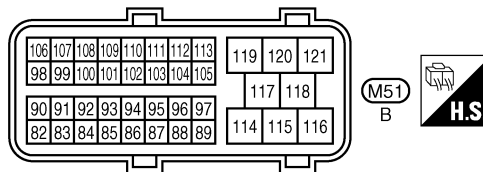
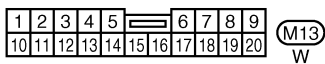
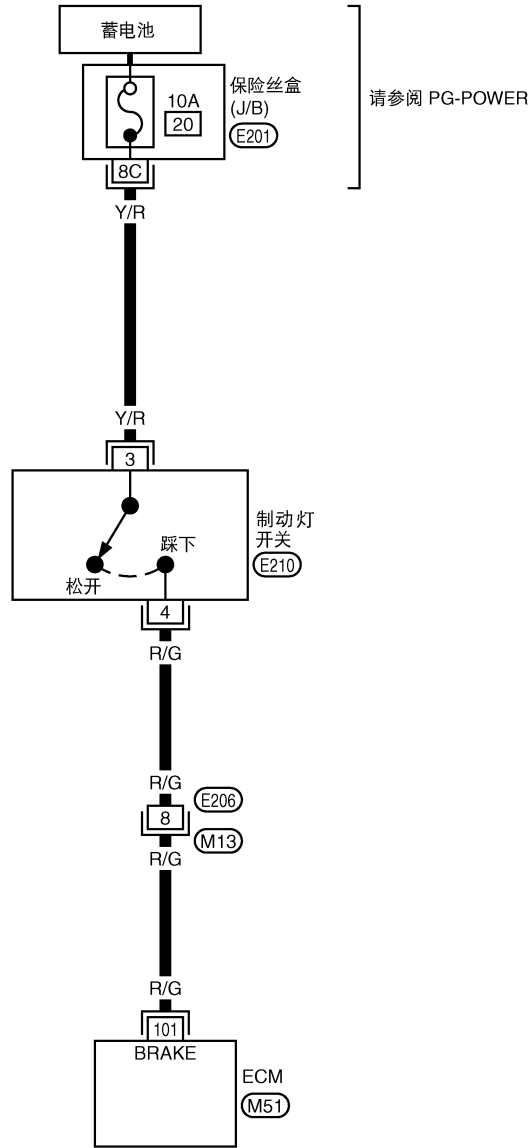
DTC P1805 制动开关 电路图

PPF:25320

CBS000J3

EC-BRK/SW-01

—— : DTC 可检测线路
—— : DTC 不可检测线路



请参阅下列内容。

(E201) - 保险丝盒-接线盒 (J/B)

DTC P2127、 P2128 APP 传感器

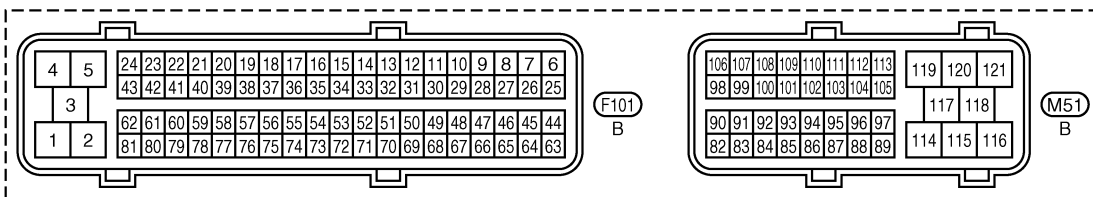
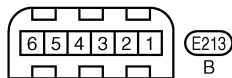
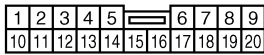
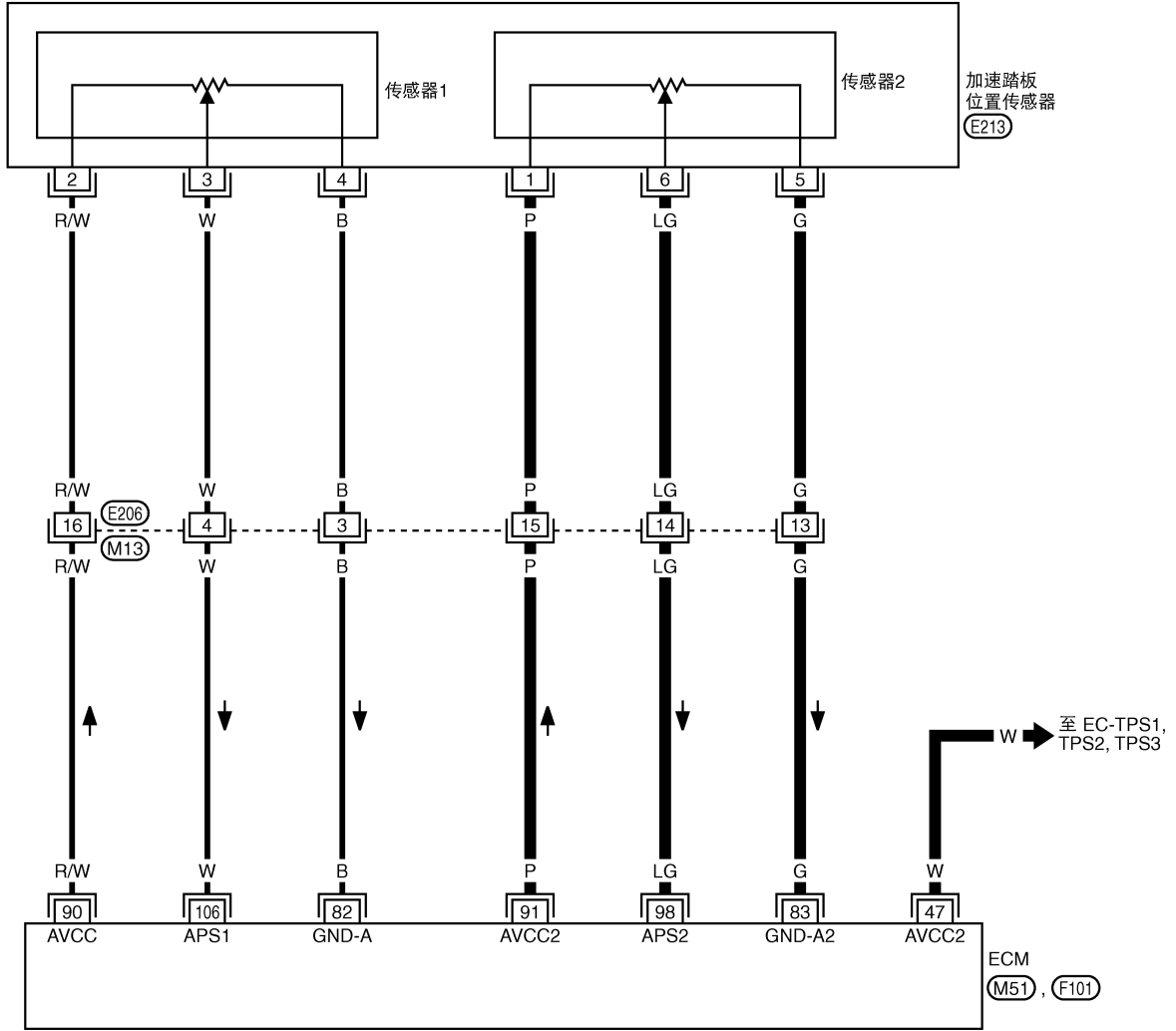
PFP:18002

电路图

CBS000J4

EC-APPS2-01

: DTC 可检测线路
 : DTC 不可检测线路



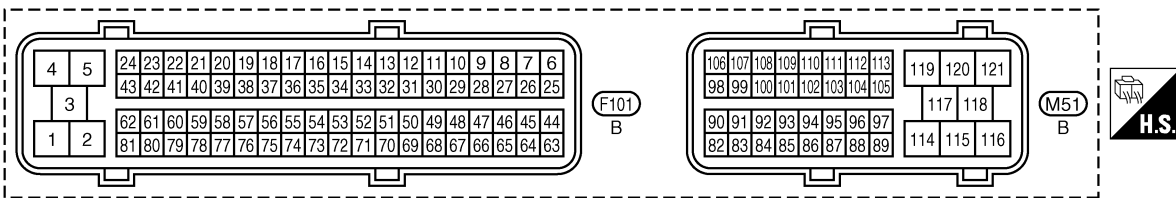
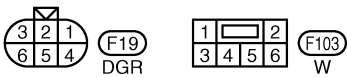
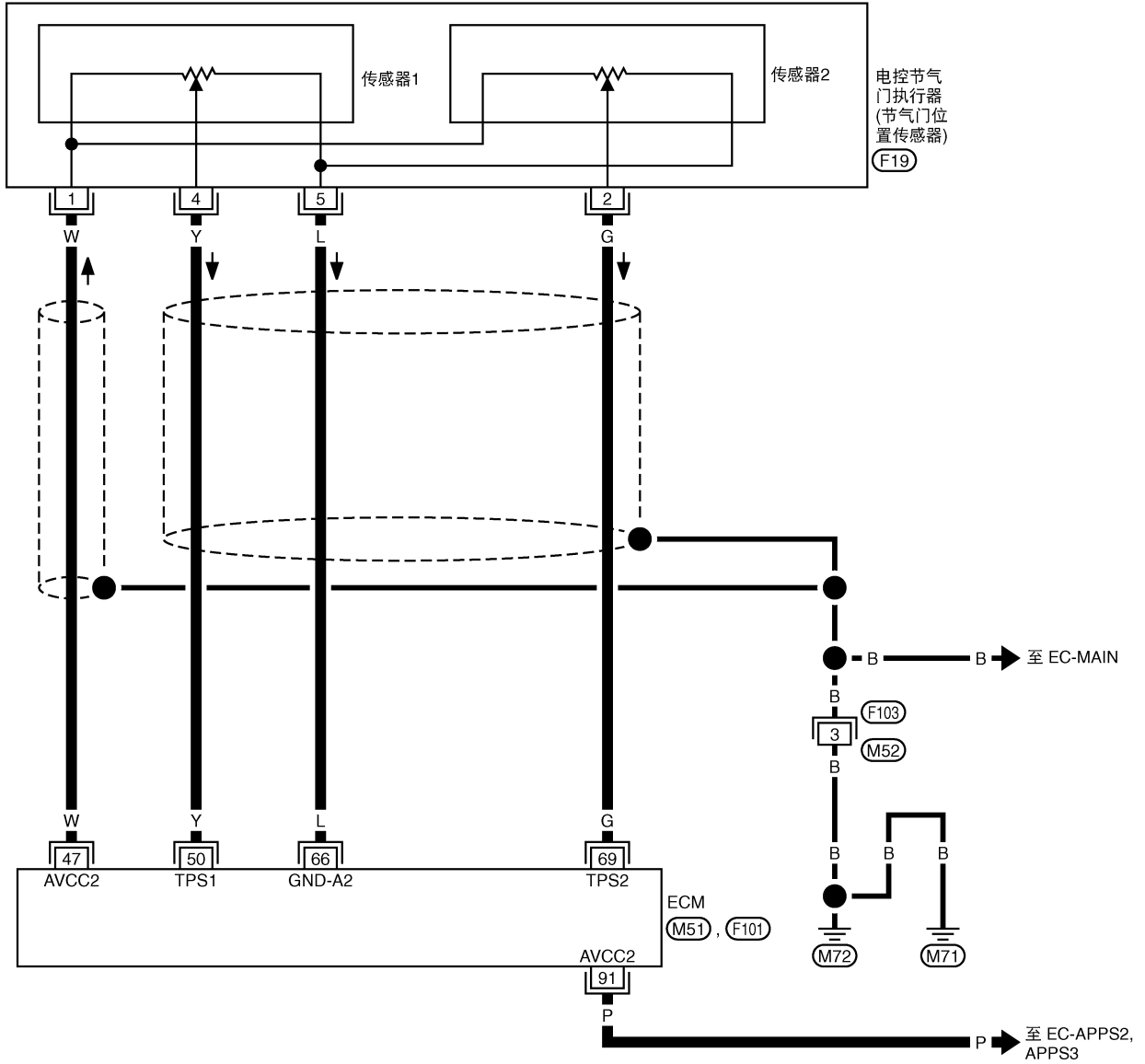
DTC P2135 TP 传感器 电路图

PDF:16119

CBS000J5

EC-TPS3-01

: DTC 可检测线路
 : DTC 不可检测线路



DTC P2138 加速踏板位置传感器

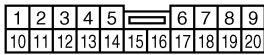
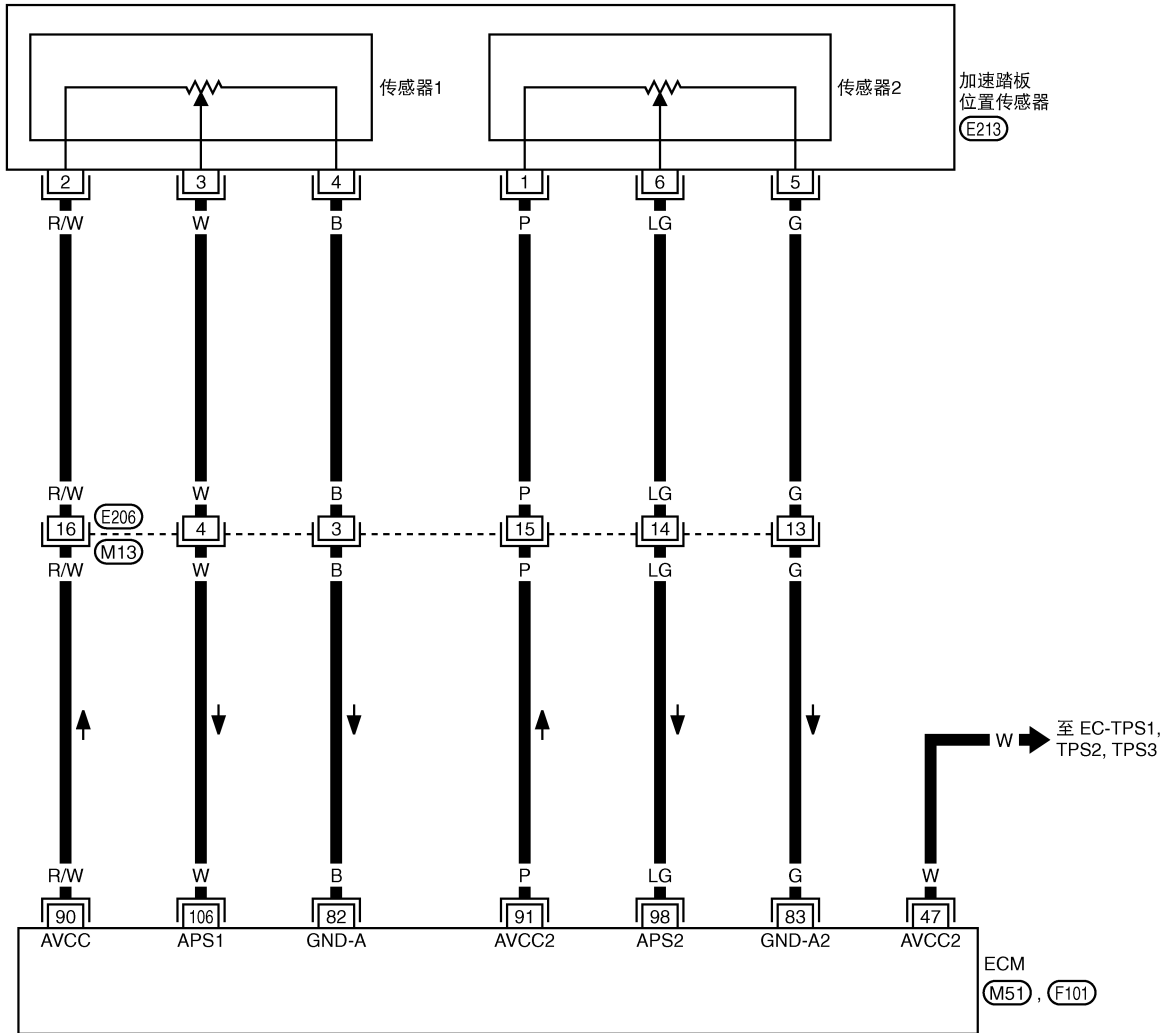
PFP:18002

电路图

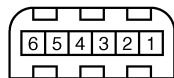
CBS000J6

EC-APPS3-01

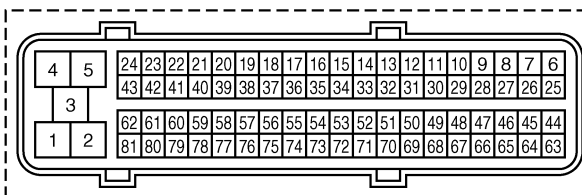
: DTC 可检测线路
 : DTC 不可检测线路



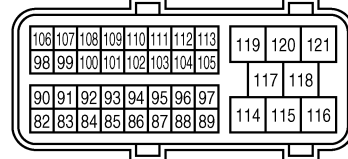
(M13)
W



(E213)
B



(F101)
B



(M51)
B



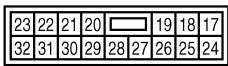
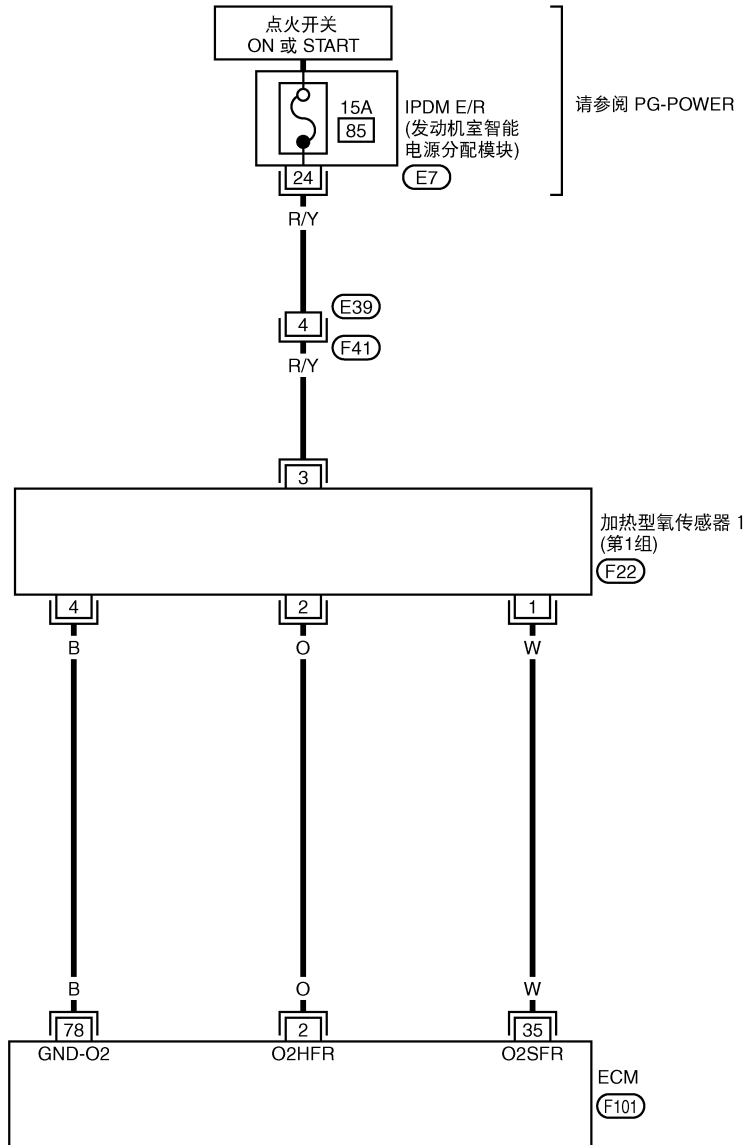
HO2S1 加热器 电路图 气缸侧体 1

PF2:22690

CBS000J7

EC-FRO2B1-01

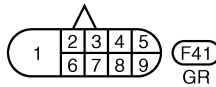
—— : DTC 可检测线路
—— : DTC 不可检测线路



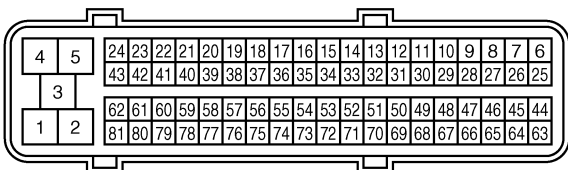
(E7)
GR



(F22)
GR



(F41)
GR



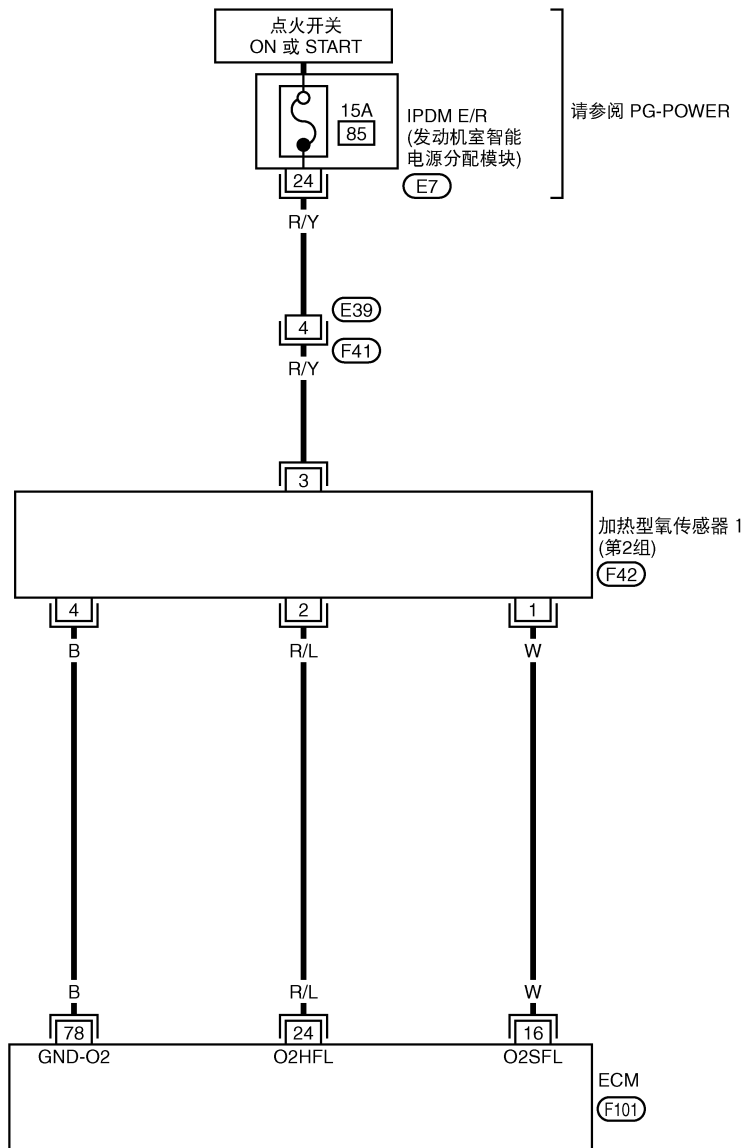
(F101)
B



气缸侧体 2

EC-FRO2B2-01

: DTC 可检测线路
 : DTC 不可检测线路



23	22	21	20	19	18	17		
32	31	30	29	28	27	26	25	24

(E7)
GR



1	2	3	4	5
6	7	8	9	

(F41)
GR

2	1
4	3

(F42)
GR

4	5	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
		43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25
3		62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44
1	2	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63

(F101)
B



HO2S1

PFP:22690

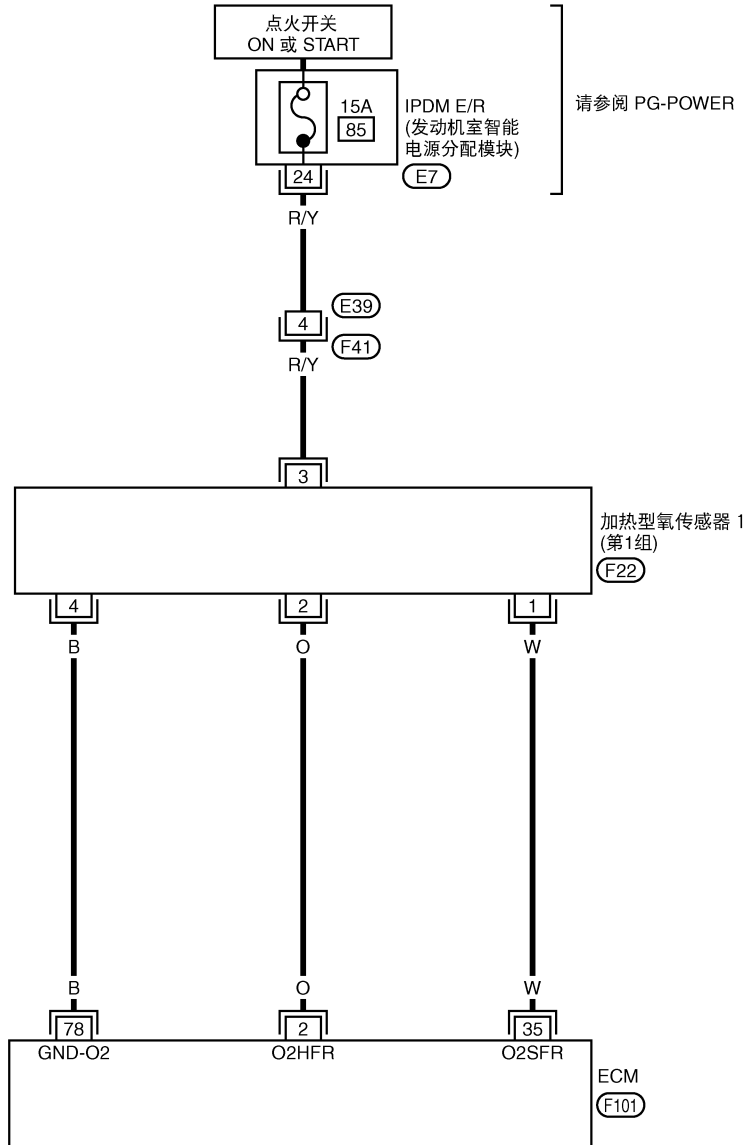
电路图
气缸侧体 1

CBS000J8

EC-FRO2B1-01

A
EC
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

—— : DTC 可检测线路
—— : DTC 不可检测线路



23	22	21	20	19	18	17		
32	31	30	29	28	27	26	25	24

E7
GR



2	1
4	3

F22
GR

1	2	3	4	5
6	7	8	9	

F41
GR

4	5	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
	3	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25
1	2	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44
		81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63

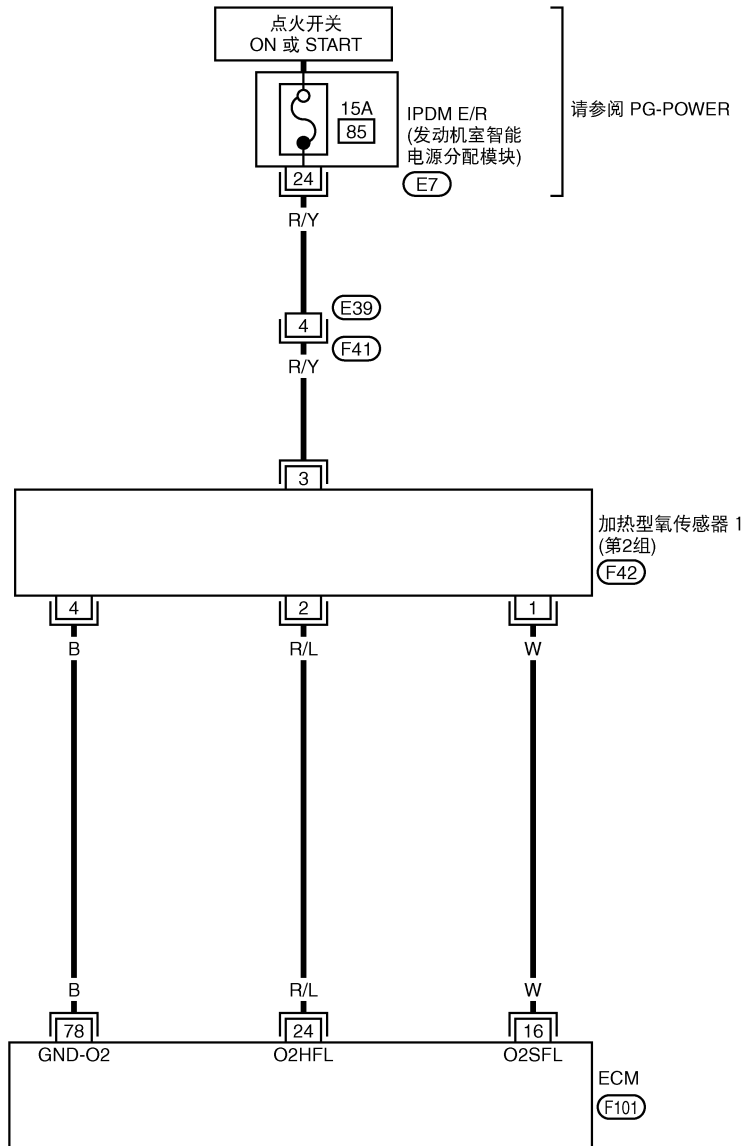
F101
B



气缸侧体 2

EC-FRO2B2-01

—— : DTC 可检测线路
 —— : DTC 不可检测线路



23	22	21	20	19	18	17		
32	31	30	29	28	27	26	25	24

E7
GR



1	2	3	4	5
6	7	8	9	

F41
GR

2	1
4	3

F42
GR

4	5	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6								
3	32	31	30	29	28	27	26	25	24	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25
1	2	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44								
		81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63								

F101
B



点火信号

[VQ 类型 2]

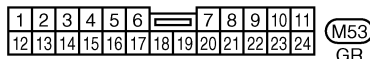
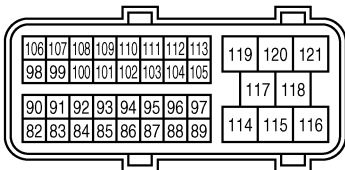
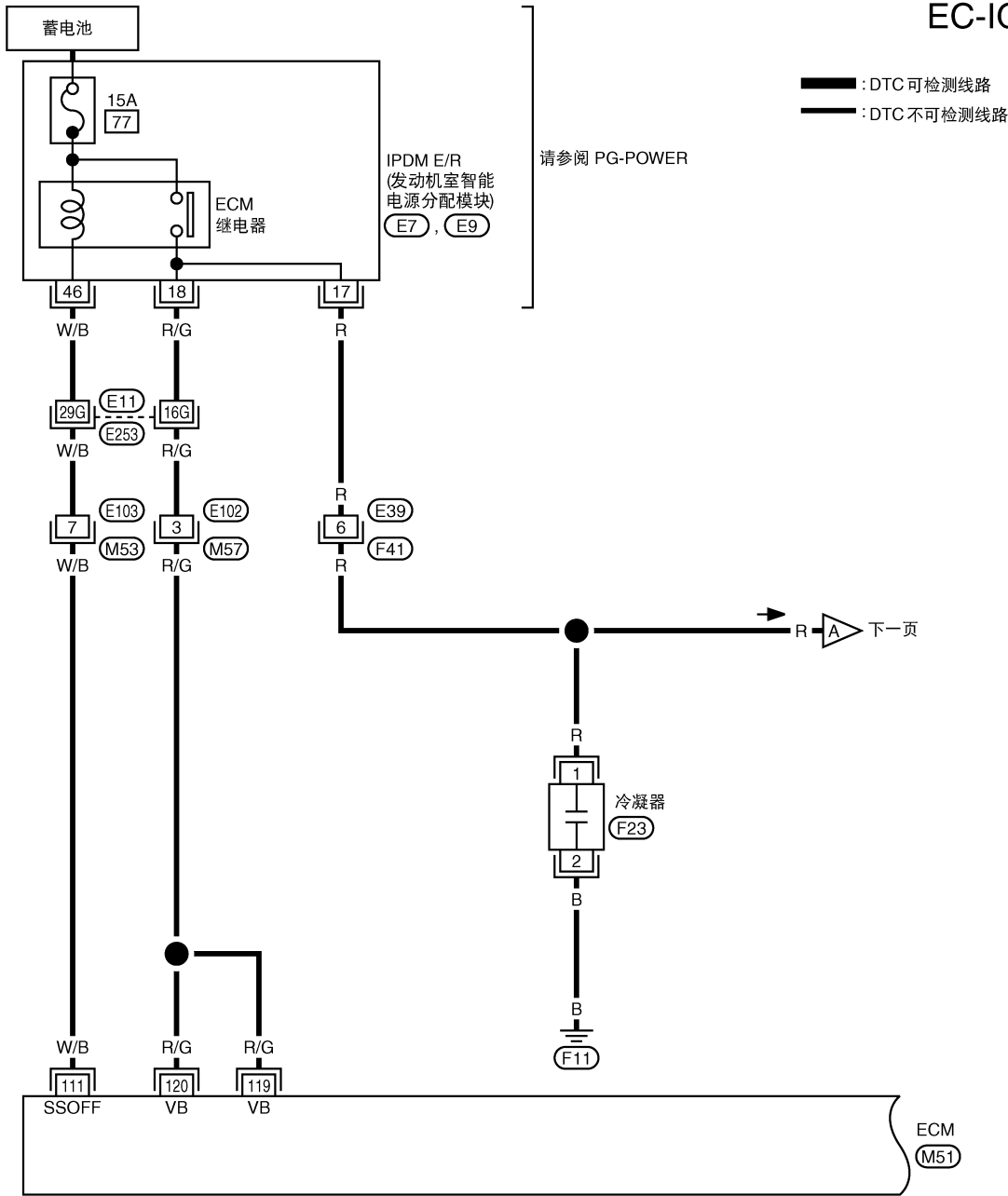
PPF:22448

CBS000J9

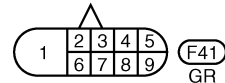
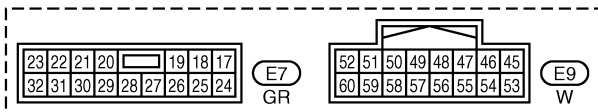
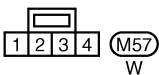
点火信号 电路图

EC-IGNSYS-01

A
EC
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

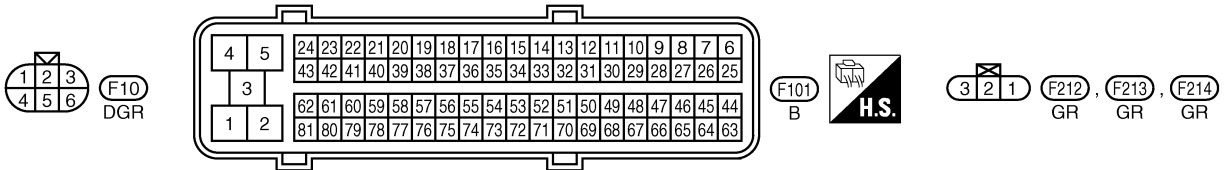
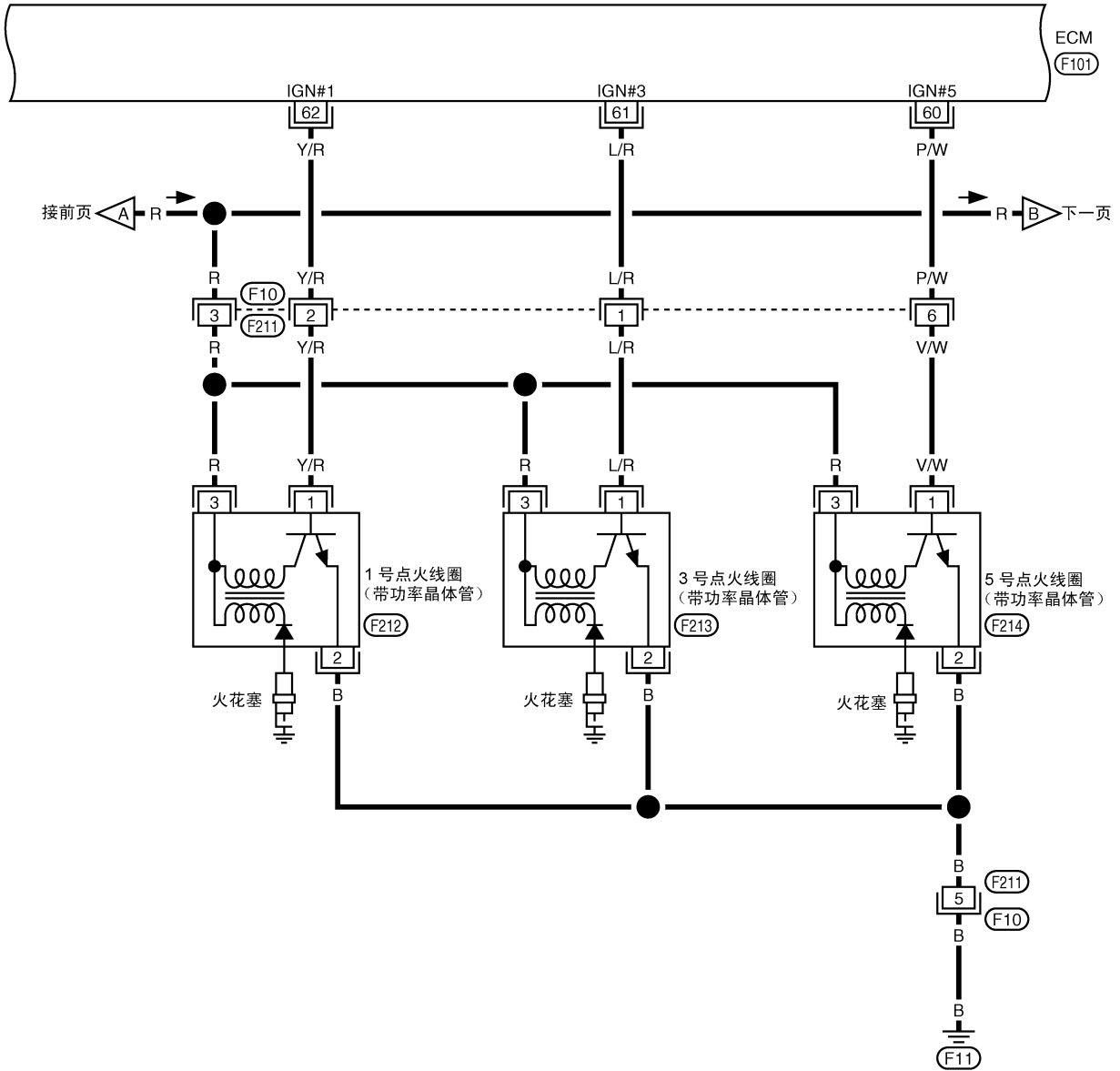


请参阅下列内容。
E253 - 超多路连接器 (SMJ)



EC-IGNSYS-02

—— : DTC 可检测线路
 —— : DTC 不可检测线路

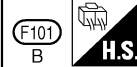
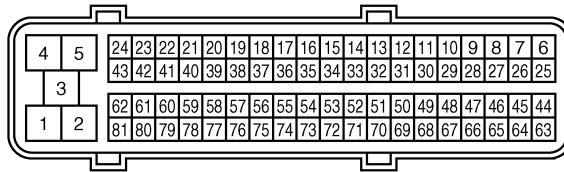
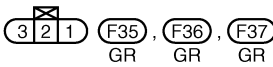
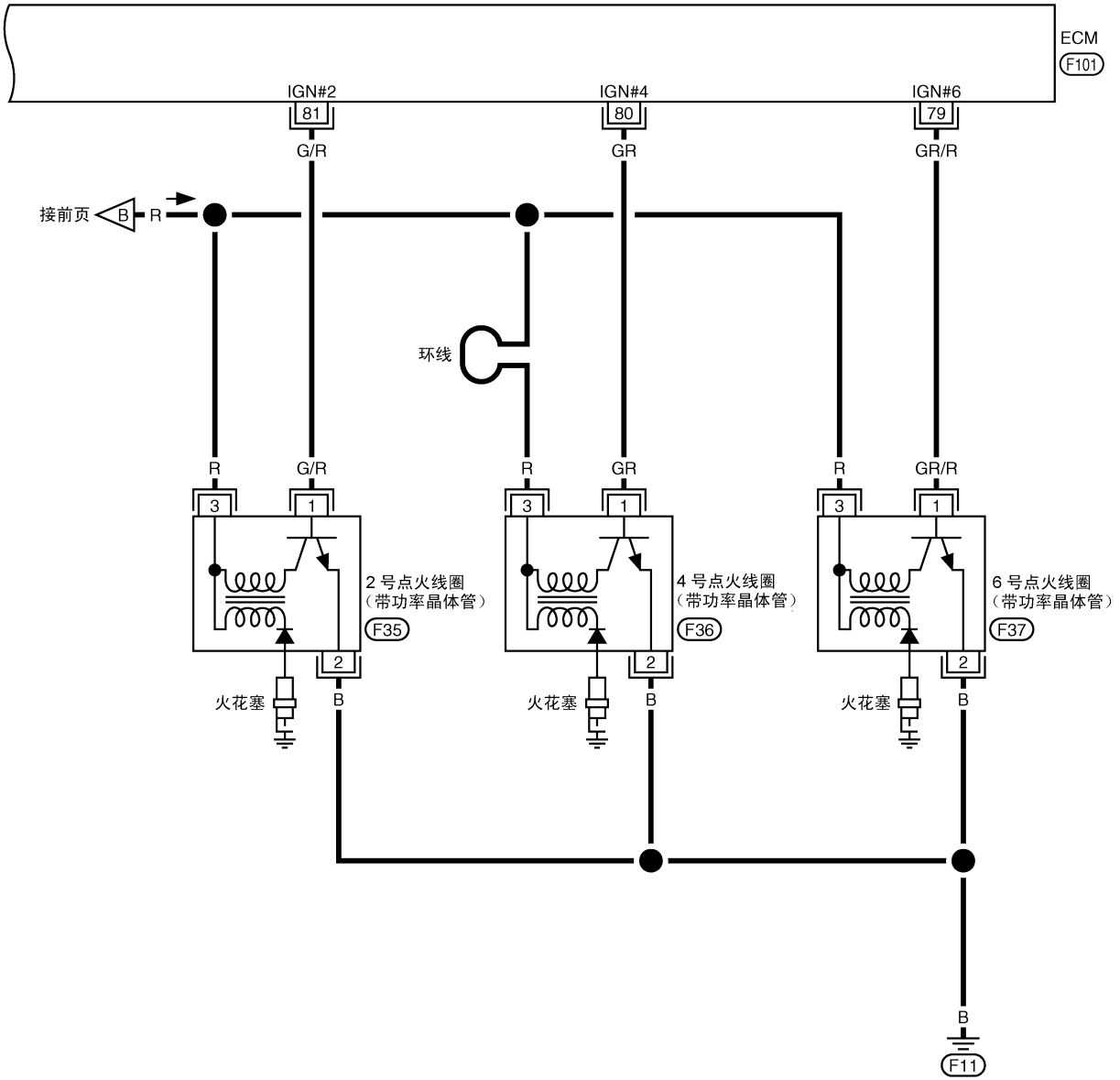


点火信号

[VQ 类型 2]

EC-IGNSYS-03

—— : DTC 可检测线路
 —— : DTC 不可检测线路



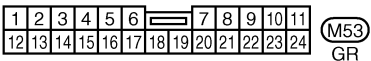
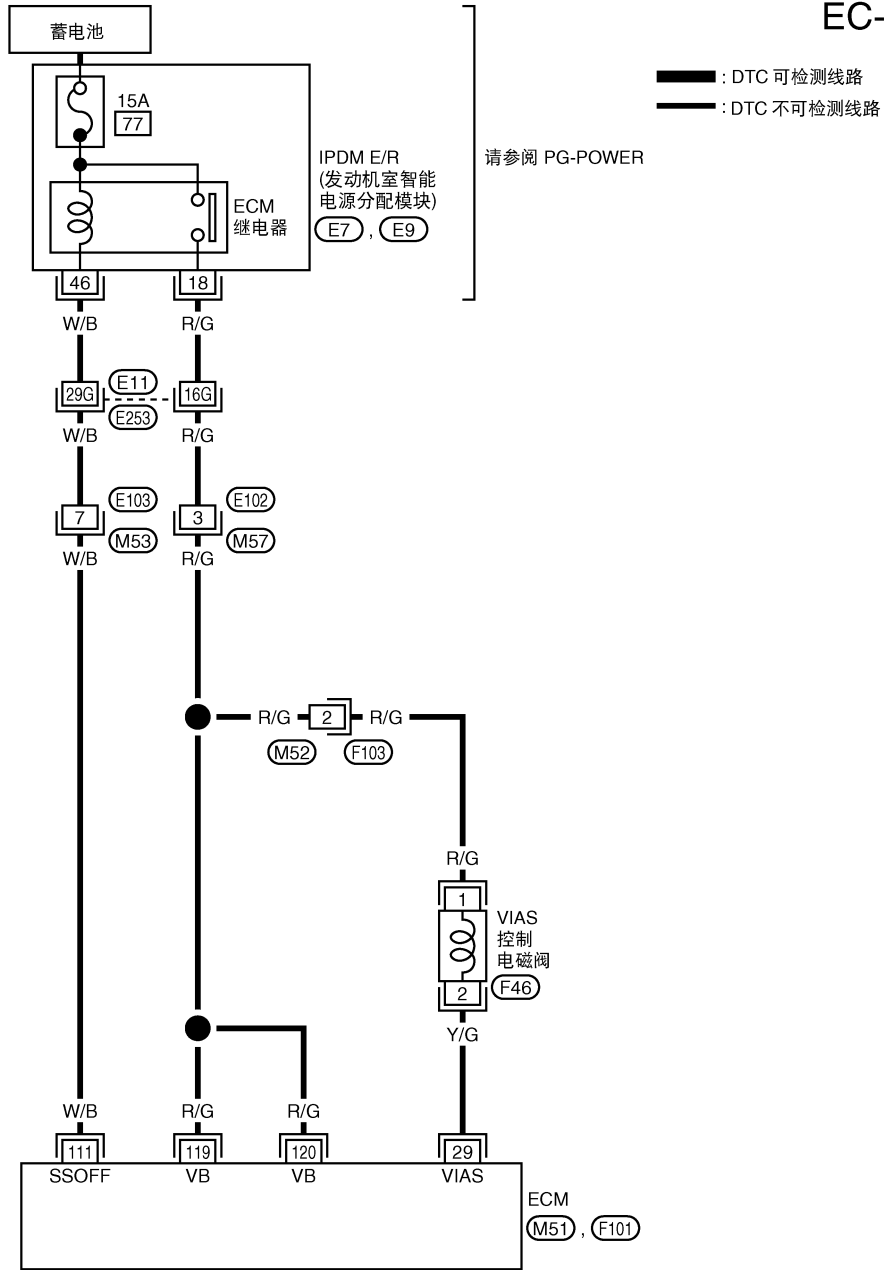
TBWH0156E

VIAS
电路图

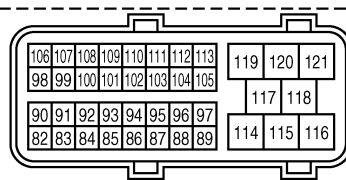
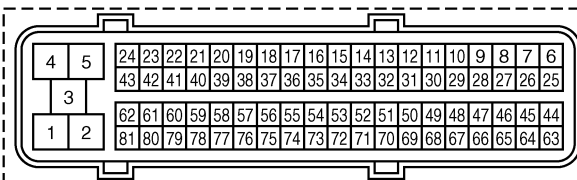
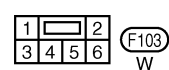
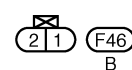
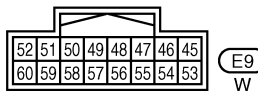
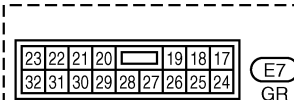
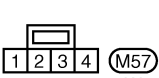
PFP:14956

CBS000JA

EC-VIAS/V-01



请参阅下列内容。
E253 - 超多路连接器 (SMJ)



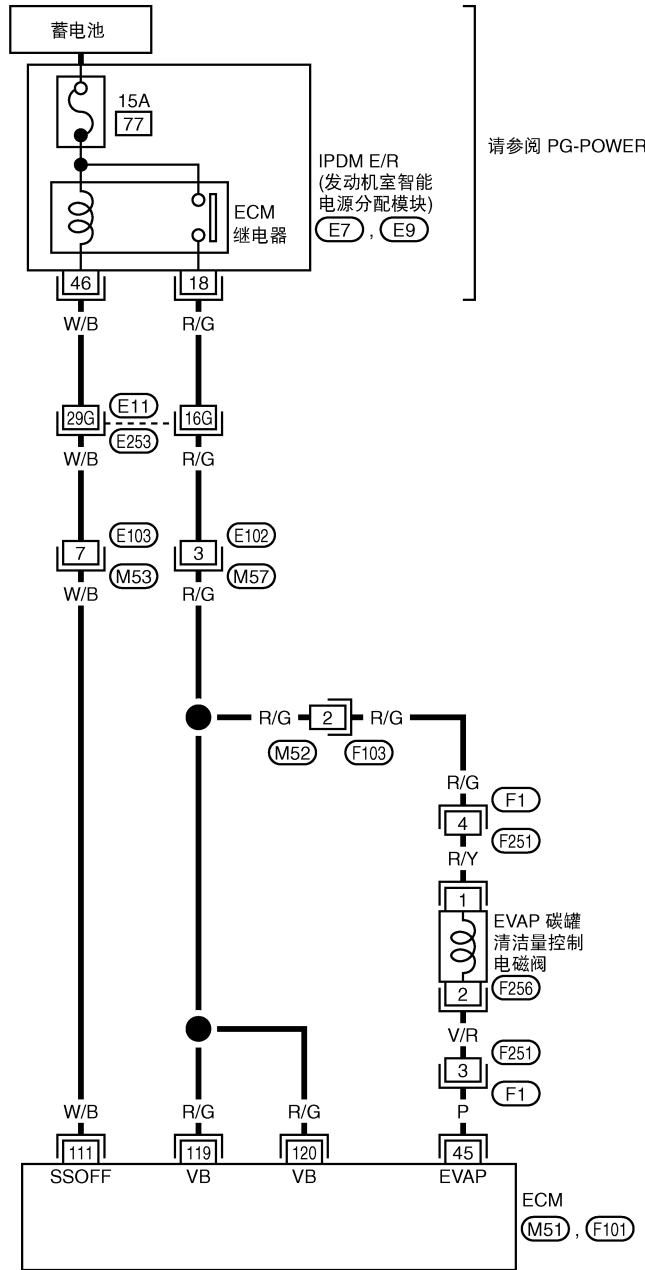
EVAP 碳罐清洁量控制电磁阀 电路图

PF1:14920

CBS000JB

EC-PRGVLV-01

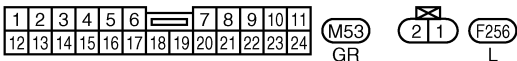
A
EC
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M



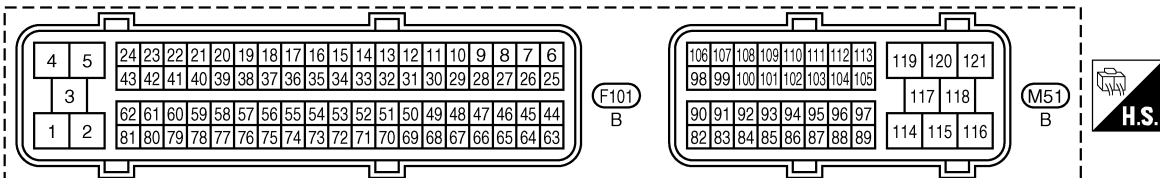
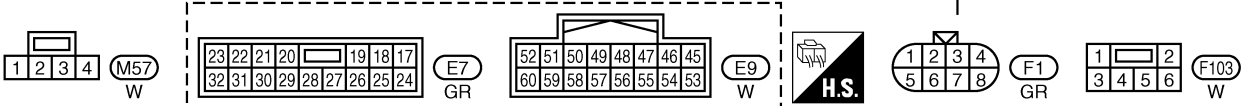
— : DTC 可检测线路
— : DTC 不可检测线路

请参阅 PG-POWER

IPDM E/R
(发动机室智能
电源分配模块)
E7, E9



请参阅下列内容。
E253 - 超多路连接器 (SMJ)

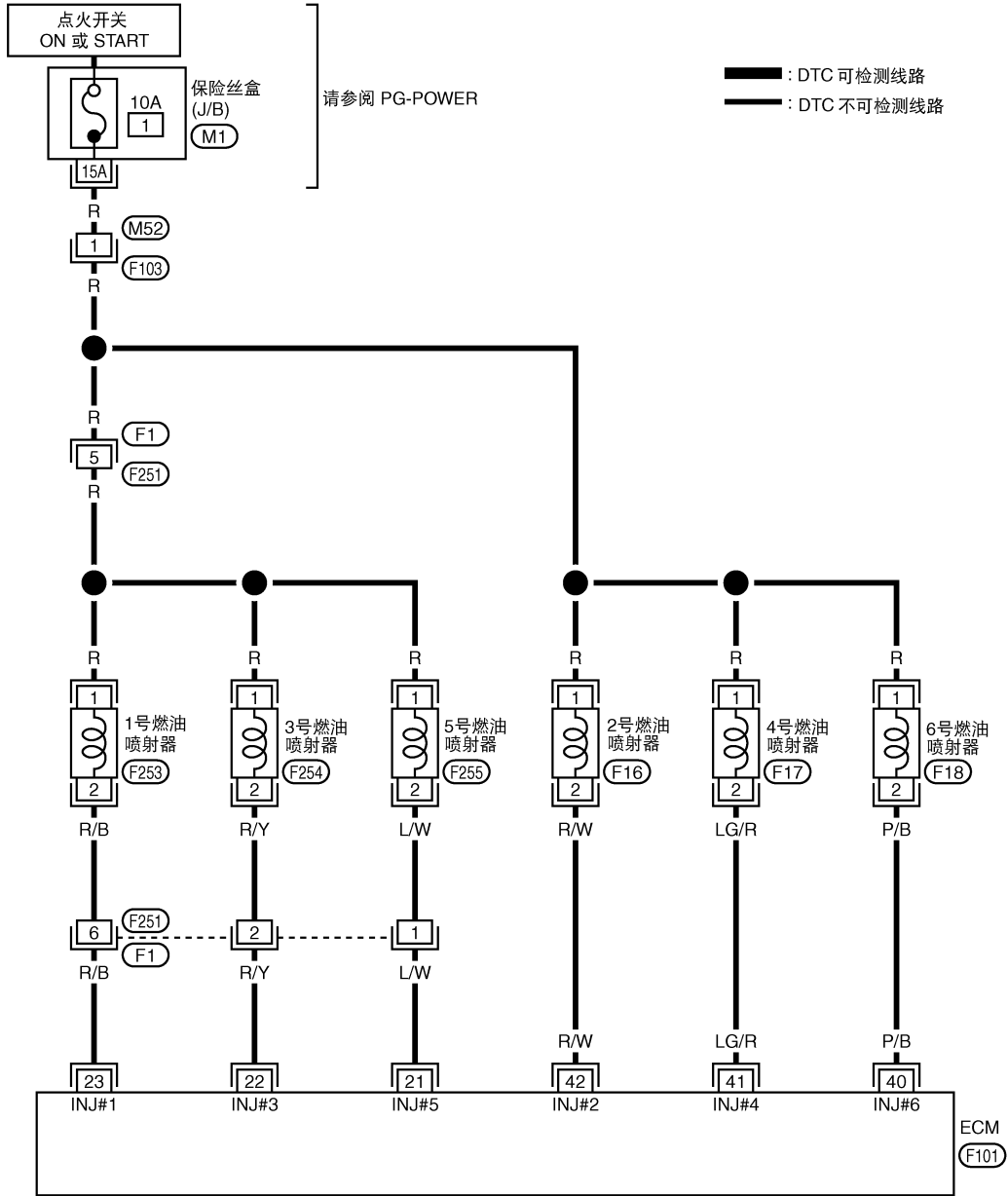


喷油嘴电路 电路图

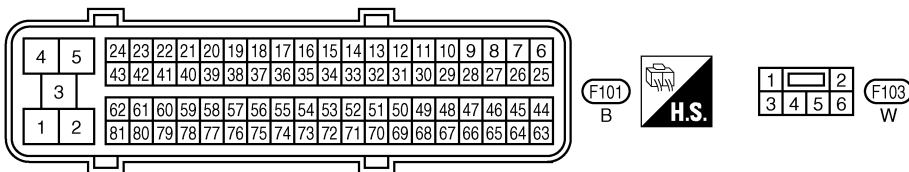
PFP:16600

CBS000JC

EC-INJECT-01



请参阅下列内容。

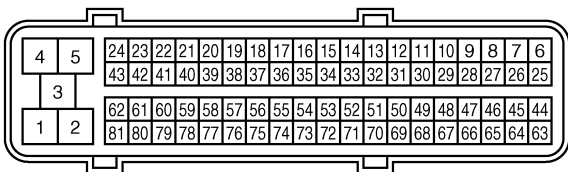
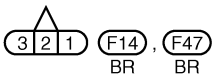
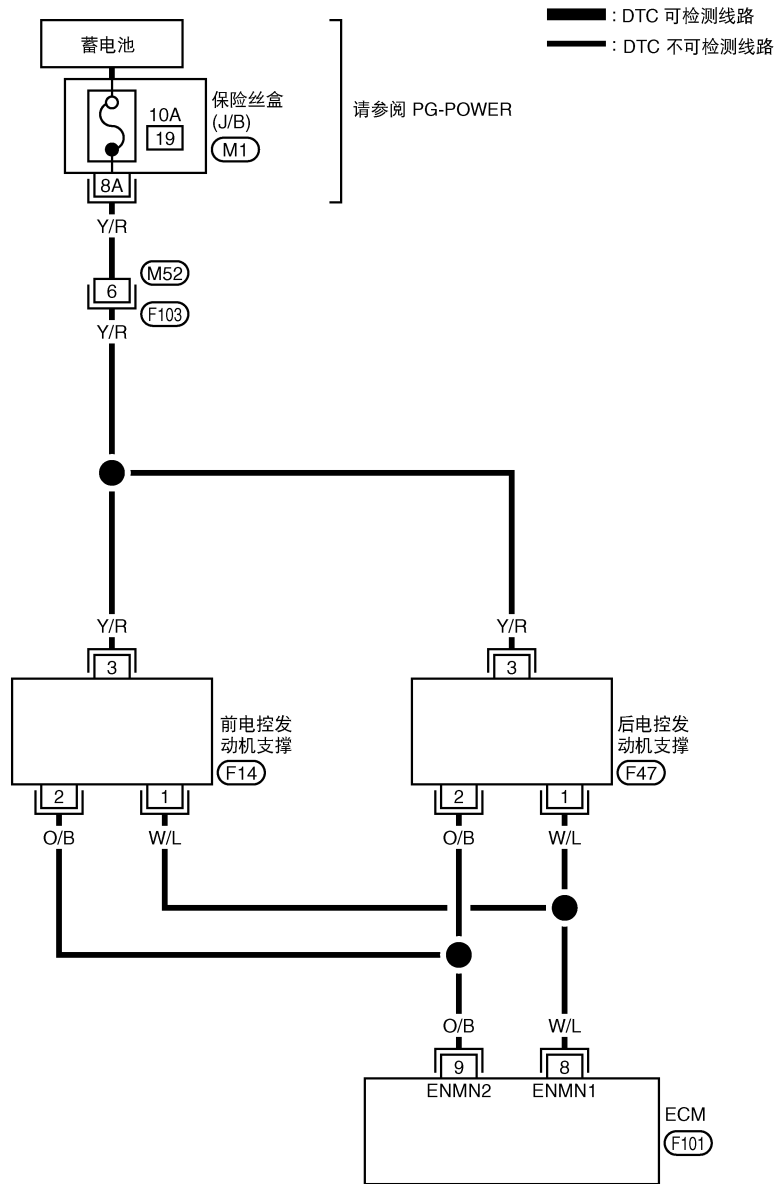


电控发动机支架 电路图

PFP:11270

CBS000JD

EC-EMNT-01



请参阅下列内容。

(M1) - 保险丝盒-接线盒 (J/B)

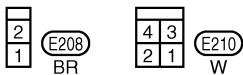
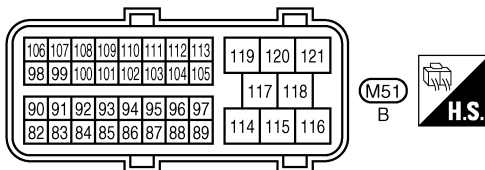
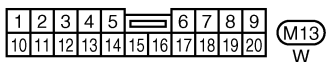
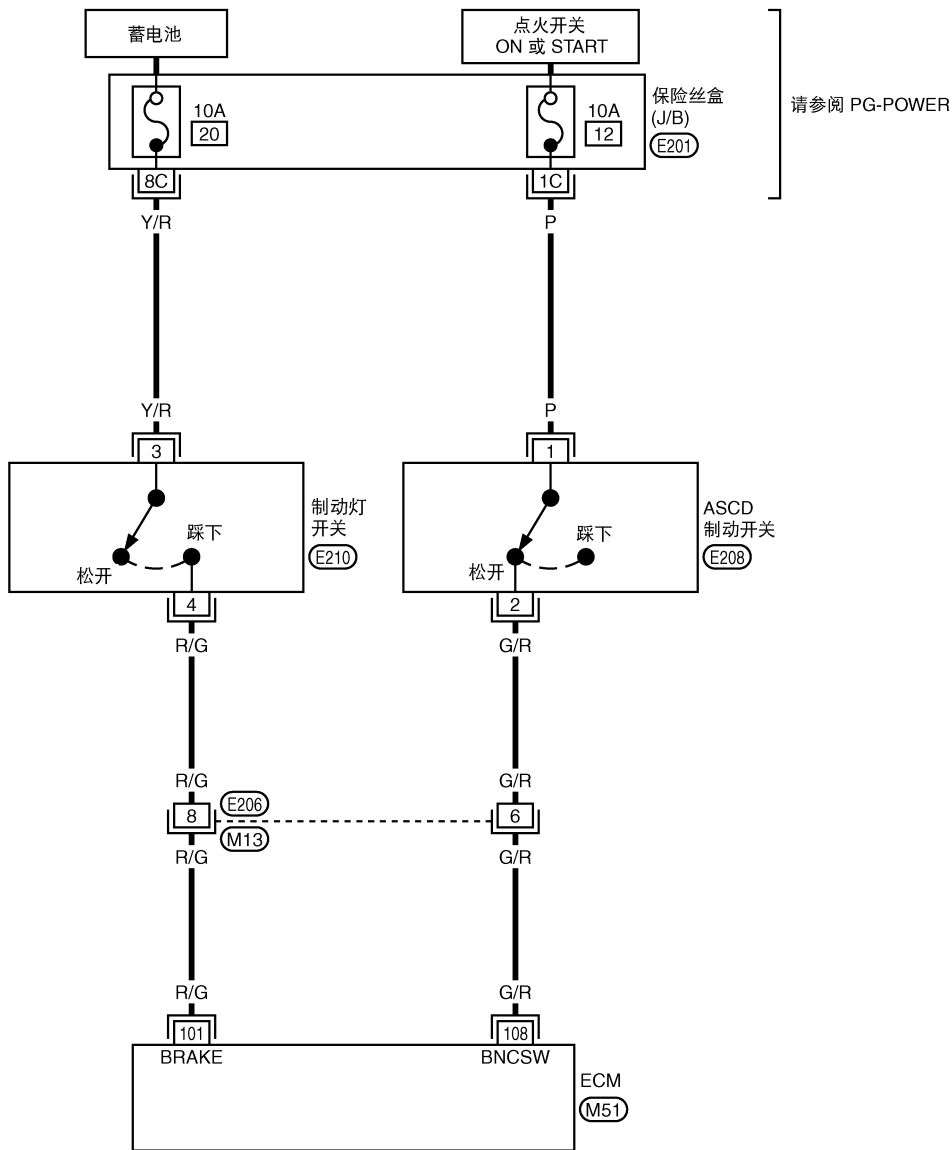
ASCD 制动开关 电路图

PFP:25320

CBS000JE

EC-ASCBOF-01

—— : DTC 可检测线路
—— : DTC 不可检测线路



请参阅下列内容。

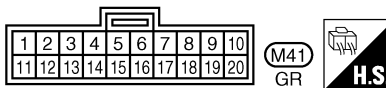
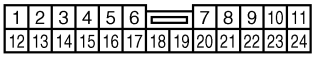
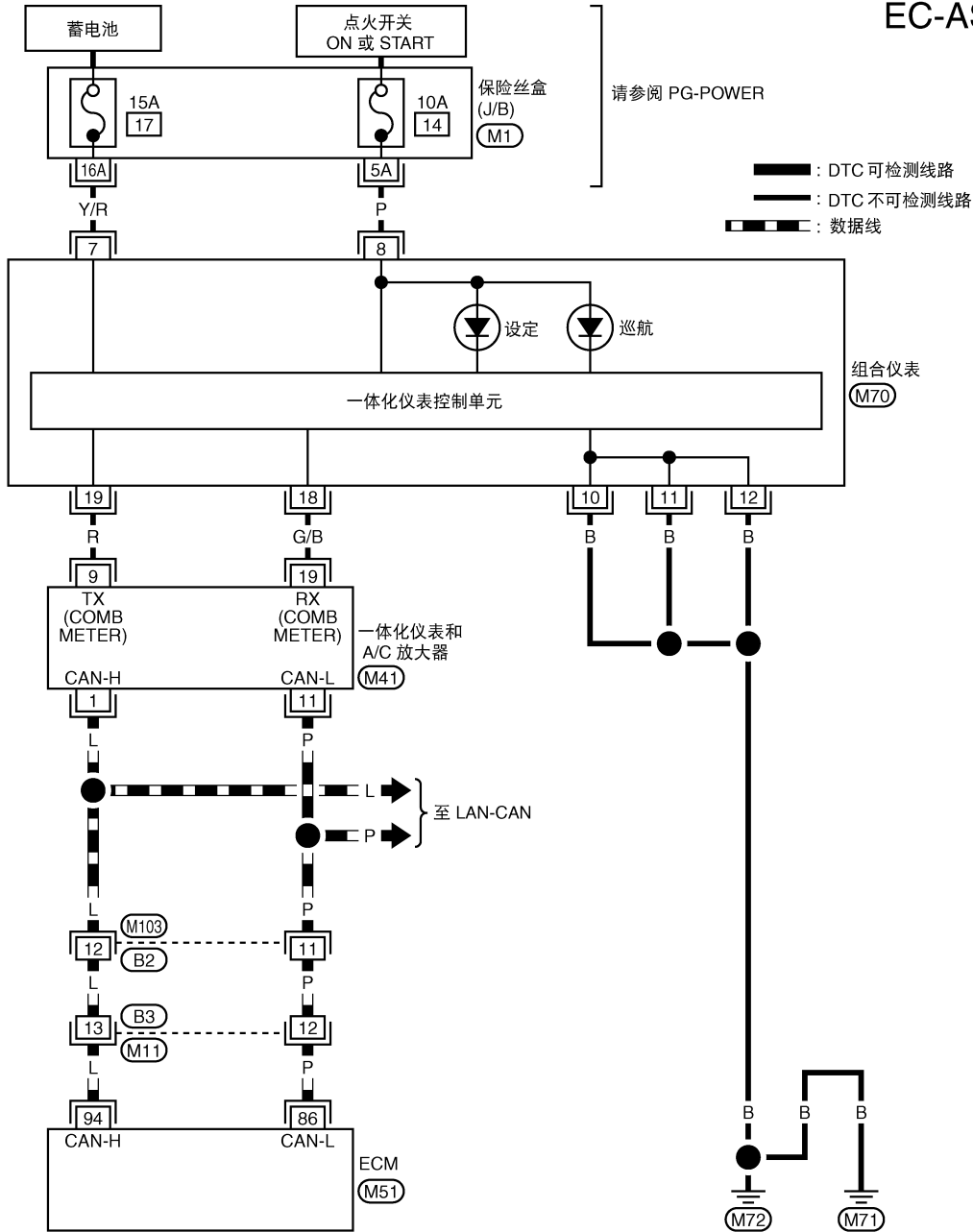
(E201) - 保险丝盒-接线盒 (J/B)

ASC D 指示器 电路图

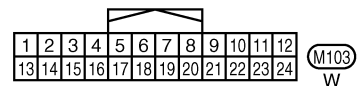
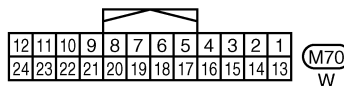
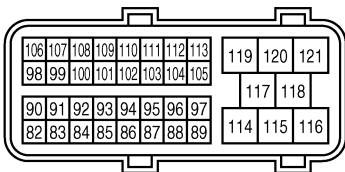
PPF:24814

CBS000JF

EC-ASCIND-01



请参阅下列内容。
(M1) - 保险丝盒-接线盒 (J/B)



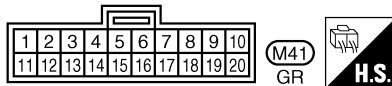
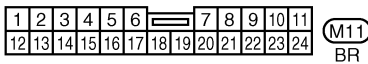
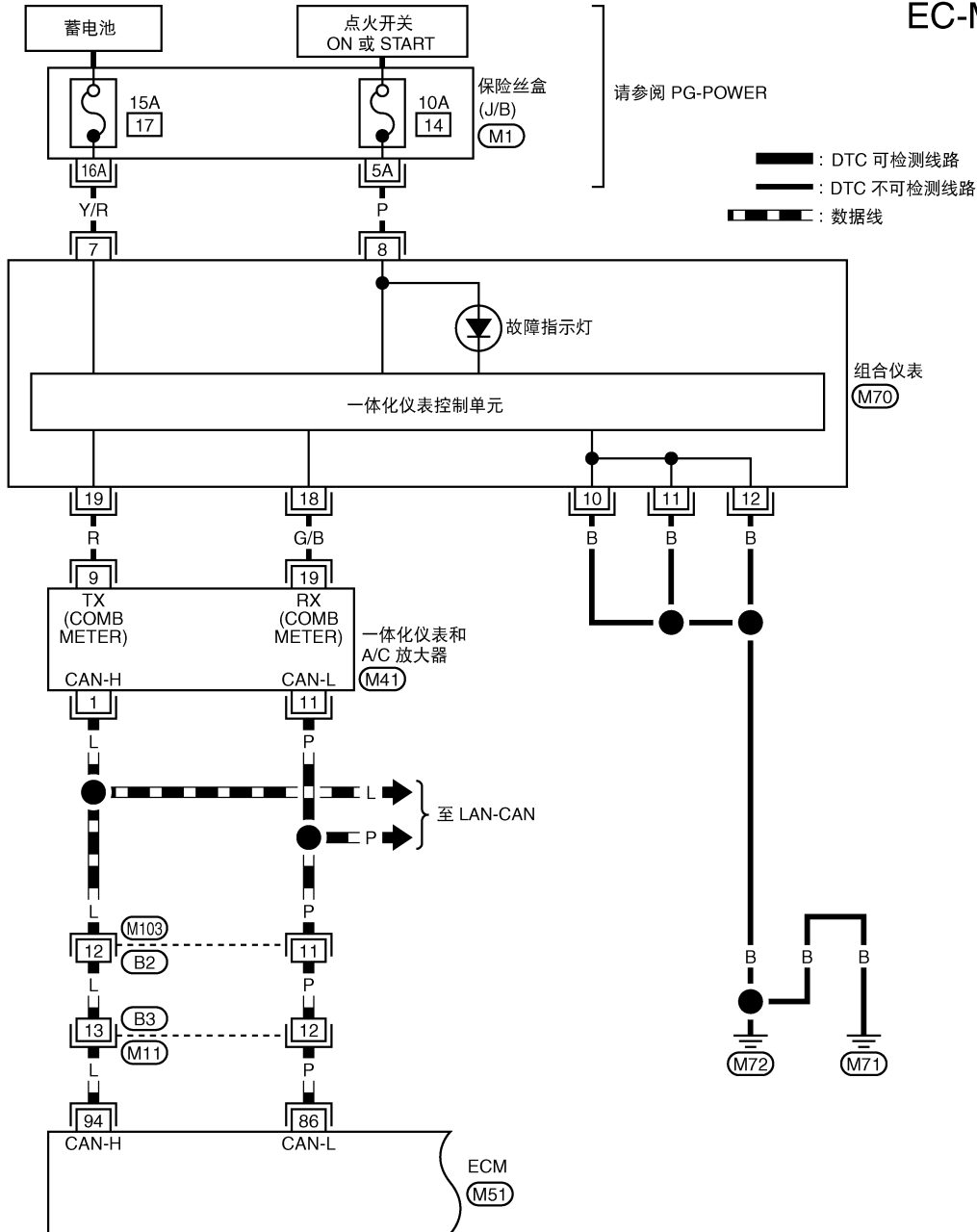
MIL 和数据接口

PFP:24814

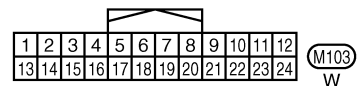
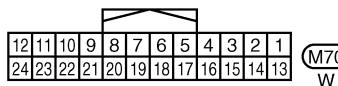
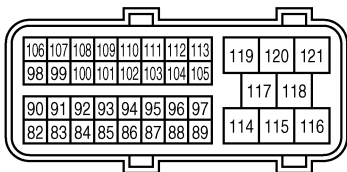
电路图

CBS000JG

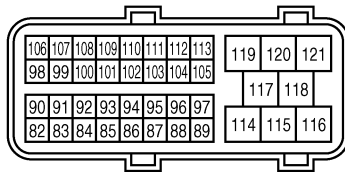
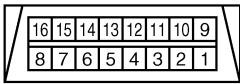
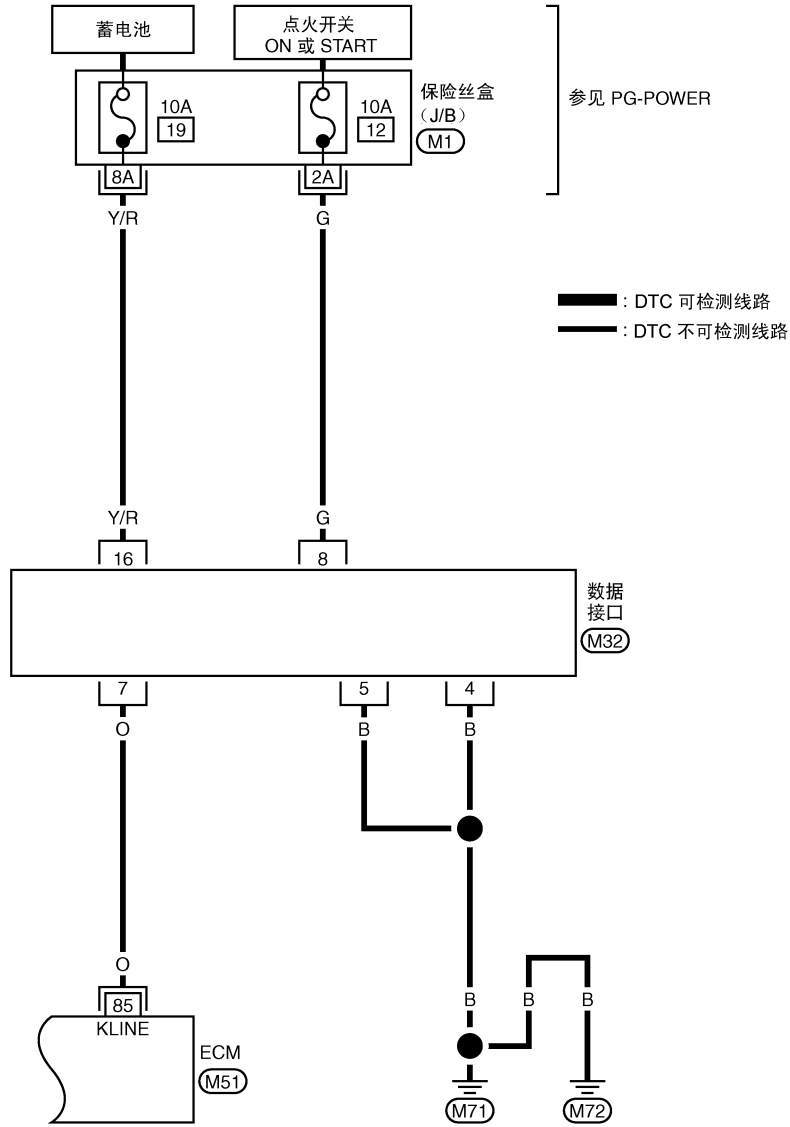
EC-MIL/DL-01



请参见下列内容。
(M1) - 保险丝盒-接线盒 (J/B)



A
EC
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M



参见下列内容。
(M1) - 保险丝盒-接线盒 (J/B)

